



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ**  
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**  
**ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ,**  
**ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ**  
**ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ**  
**ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ Β,Γ ΚΑΙ Ε**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 747/2022**

**T-06 ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

<b>Προϋπολογισμός:</b>	<b>104.999,00 Ευρώ</b>
<b>Χρηματοδότηση:</b>	<b>ΕΣΠΑ-ΠΚΜ</b>
<b>Κ.Α.:</b>	<b>62.7131.03</b>

**ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022**

Οι απαντήσεις στα φύλλα συμμόρφωσης που ακολουθούν θα πρέπει να είναι κατά το δυνατόν αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**Ομάδα : Ηλεκτροκίνητο διθέσιο τετράτροχο μικροαυτοκίνητο**

<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
Το όχημα να είναι καινούργιο (πρόσφατης κατασκευής), αμεταχειρίστο, με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, επιβατικό 2 θέσεων	ΝΑΙ		
Να διαθέτει όλα τα συστήματα – μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE)	ΝΑΙ		
Κατά την παράδοση να συνοδεύεται από: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βιβλίο οδηγιών χρήσης στην Ελληνική γλώσσα</li> <li>• Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα</li> <li>• Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές</li> <li>• Πυροσβεστήρα.</li> <li>• Πλήρες φαρμακείο</li> <li>• Τρίγωνο βλαβών</li> </ul>	ΝΑΙ		
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>			
Να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή του πλαισίου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ - ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>			
Η αυτονομία του οχήματος να είναι $\geq 120$ km/h σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Ηλεκτροκίνητος AC ισχύος $\geq 4$ kW	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή του κινητήρα και των χαρακτηριστικών στοιχείων του σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>			
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>			
Να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες.	ΝΑΙ		
Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώστρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρεται στην έγκριση τύπου του οχήματος και στην νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του	ΝΑΙ		
Τα ελαστικά επίσωστρα να φέρουν σήμανση με το αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης (E ή e)	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή συστήματος πέδησης και των ελαστικών σύμφωνα με τις τεχνικές	ΝΑΙ		

προδιαγραφές			
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ</b>			
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ</b>			
Να διαθέτει συσσωρευτές λιθίου ενέργειας $\geq 6$ kWh	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή των συσσωρευτών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</b>			
Να είναι κλειστή, με ανεμοθώρακα, δύο πόρτες (οδηγού και συνοδηγού) από κρύσταλλο ασφαλείας και θέσεις για οδηγό και συνοδηγό	ΝΑΙ		
Το τιμόνι να είναι στην αριστερή πλευρά.	ΝΑΙ		
Να φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα, φωτεινά σήματα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
Να περιγραφεί η καμπίνα οδήγησης και ο πλήρης εξοπλισμός του προσφερόμενου μοντέλου.	ΝΑΙ		
<b>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</b>			
Όλα τα εξαρτήματα πριν από την βαφή να καθαριστούν και να υποστούν απολίπανση. Να ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών	ΝΑΙ		
Η βαφή να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση	ΝΑΙ		
Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με μεταλλικό λευκό χρώμα (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Οι απαιτούμενες επιγραφές να είναι μαύρου χρώματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Πλευρικά να φέρει κίτρινη λωρίδα και σε εμφανές σημείο του οχήματος να φέρει την ενημερωτική πινακίδα του Προγράμματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
Ο βασικός εξοπλισμός να είναι τουλάχιστον: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφεδρικός τροχός πλήρης (ζάντα και ελαστικό)</li> <li>• Βιβλίο συντήρησης και επισκευής (πλασιού και υπερκατασκευής)</li> </ul>	ΝΑΙ		
<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</b>			
Κατάθεση αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		

<b>ΕΓΓΥΗΣΗ-ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>			
Παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη	ΝΑΙ		
Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
Ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης	ΝΑΙ		
Αποκατάσταση βλάβης	ΝΑΙ		
Χρόνος παράδοσης	ΝΑΙ		
Εγγύηση καλής λειτουργίας	ΝΑΙ		

**Ομάδα : Ηλεκτροκίνητο φορτηγό με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα**

<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
Το όχημα να είναι καινούργιο (πρόσφατης κατασκευής), αμεταχείριστο, με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, φορτηγό	ΝΑΙ		
Να διαθέτει όλα τα συστήματα – μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE)	ΝΑΙ		
Κατά την παράδοση να συνοδεύεται από: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βιβλίο οδηγιών χρήσης στην Ελληνική γλώσσα</li> <li>• Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα</li> <li>• Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές</li> <li>• Πυροσβεστήρα</li> <li>• Πλήρες φαρμακείο</li> <li>• Τρίγωνο βλαβών</li> </ul>	ΝΑΙ		
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>			
Να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή του πλαισίου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ - ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>			
Η αυτονομία του οχήματος να είναι $\geq 110$ km/h σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Ηλεκτροκίνητος AC ισχύος $\geq 10$ kW	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή του κινητήρα και των χαρακτηριστικών στοιχείων του σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>			
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>			
Να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες.	ΝΑΙ		
Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώστρων να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρεται στην έγκριση τύπου του οχήματος	ΝΑΙ		
Τα ελαστικά επίσωστρα να φέρουν σήμανση με το αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης (E ή	ΝΑΙ		

e)			
Αναλυτική περιγραφή συστήματος πέδησης και των ελαστικών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ</b>			
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ</b>			
Να διαθέτει συσσωρευτές λιθίου ενέργειας $\geq 14$ kWh	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή των συσσωρευτών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ</b>			
Να είναι κλειστή, με ανεμοθώρακα, δύο πόρτες (οδηγού και συνοδηγού) από κρύσταλλο ασφαλείας και θέσεις για οδηγό και συνοδηγούς σύμφωνα με την νόμιμη άδεια κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
Το τιμόνι να είναι στην αριστερή πλευρά.	ΝΑΙ		
Να φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα, φωτεινά σήματα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
Να περιγραφεί η καμπίνα οδήγησης και ο πλήρης εξοπλισμός του προσφερόμενου μοντέλου.	ΝΑΙ		
<b>ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΚΑΡΟΤΣΑ)</b>			
Ηλεκτροϋδραυλική ανατροπή	ΝΑΙ		
Ανοιγόμενα παραπέτα για εύκολη φορτοεκφόρτωση	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή της κιβωτάμαξας σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</b>			
Όλα τα εξαρτήματα πριν από την βαφή να καθαριστούν και να υποστούν απολίπανση. Να ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών	ΝΑΙ		
Η βαφή να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση	ΝΑΙ		
Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με μεταλλικό λευκό χρώμα (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Οι απαιτούμενες επιγραφές να είναι μαύρου χρώματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Πλευρικά να φέρει κίτρινη λωρίδα και σε εμφανές σημείο του οχήματος να φέρει την ενημερωτική πινακίδα του Προγράμματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		

<b>ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
Ο βασικός εξοπλισμός να είναι τουλάχιστον: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφεδρικός τροχός πλήρης (ζάντα και ελαστικό)</li> <li>• Βιβλίο συντήρησης και επισκευής</li> </ul>	ΝΑΙ		
<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</b>			
Κατάθεση αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΕΓΓΥΗΣΗ-ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>			
Παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη	ΝΑΙ		
Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
Ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης	ΝΑΙ		
Αποκατάσταση βλάβης	ΝΑΙ		
Χρόνος παράδοσης	ΝΑΙ		
Εγγύηση καλής λειτουργίας	ΝΑΙ		

**Ομάδα : Ηλεκτροκίνητο μικρό φορτηγό τύπου pickup**

<b>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>	<b>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ</b>
<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>			
Το όχημα να είναι καινούργιο (πρόσφατης κατασκευής), αμεταχείριστο, με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, φορτηγό	ΝΑΙ		
Να διαθέτει όλα τα συστήματα – μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE)	ΝΑΙ		
Κατά την παράδοση να συνοδεύεται από: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βιβλίο οδηγιών χρήσης στην Ελληνική γλώσσα</li> <li>• Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα</li> <li>• Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές</li> <li>• Πυροσβεστήρα</li> <li>• Πλήρες φαρμακείο</li> <li>• Τρίγωνο βλαβών</li> </ul>	ΝΑΙ		
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>			
Να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή του πλαισίου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ - ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>			
Η αυτονομία του οχήματος να είναι $\geq 110$ km/h σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Ηλεκτροκίνητος AC ισχύος $\geq 8$ kW	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή του κινητήρα και των χαρακτηριστικών στοιχείων του σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>			
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος	ΝΑΙ		

μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές			
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>			
Να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.	ΝΑΙ		
Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώστρων να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρεται στην έγκριση τύπου του οχήματος	ΝΑΙ		
Τα ελαστικά επίσωστρα να φέρουν σήμανση με το αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης (E ή e)	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή συστήματος πέδησης και των ελαστικών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ</b>			
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ</b>			
Να διαθέτει συσσωρευτές λιθίου ενέργειας $\geq 17$ kWh	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή των συσσωρευτών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ</b>			
Να είναι κλειστή, με ανεμοθώρακα, δύο πόρτες (οδηγού και συνοδηγού) από κρύσταλλο ασφαλείας και θέσεις για οδηγό και συνοδηγούς σύμφωνα με την νόμιμη άδεια κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
Το τιμόνι να είναι στην αριστερή πλευρά.	ΝΑΙ		
Να φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα, φωτεινά σήματα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
Να περιγραφεί η καμπίνα οδήγησης και ο πλήρης εξοπλισμός του προσφερόμενου μοντέλου.	ΝΑΙ		
<b>ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΚΑΡΟΤΣΑ)</b>			
Ανοιγόμενα παραπέτα για εύκολη φορτοεκφόρτωση	ΝΑΙ		
Αναλυτική περιγραφή της κιβωτάμαξας σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</b>			
Όλα τα εξαρτήματα πριν από την βαφή να καθαριστούν και να υποστούν απολίπανση. Να ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών	ΝΑΙ		
Η βαφή να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση	ΝΑΙ		
Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με μεταλλικό λευκό χρώμα (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον	ΝΑΙ		

στρώσεις σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές			
Οι απαιτούμενες επιγραφές να είναι μαύρου χρώματος σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
Πλευρικά να φέρει κίτρινη λωρίδα και σε εμφανές σημείο του οχήματος να φέρει την ενημερωτική πινακίδα του Προγράμματος	ΝΑΙ		
<b>ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
Ο βασικός εξοπλισμός να είναι τουλάχιστον: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφεδρικός τροχός πλήρης (ζάντα και ελαστικό)</li> <li>• Βιβλίο συντήρησης και επισκευής (πλαστίου και υπερκατασκευής)</li> </ul>	ΝΑΙ		
<b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ</b>			
Κατάθεση αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	ΝΑΙ		
<b>ΕΓΓΥΗΣΗ-ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>			
Παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη	ΝΑΙ		
Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
Ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης	ΝΑΙ		
Αποκατάσταση βλάβης	ΝΑΙ		
Χρόνος παράδοσης	ΝΑΙ		
Εγγύηση καλής λειτουργίας	ΝΑΙ		

Συντάχθηκε  
Ο Μηχανικός

Με εντολή Δημάρχου  
Ελέγχθηκε και Θεωρήθηκε  
Η Αν. Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

**Σταματιάδης Χαράλαμπος**  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
με Α' Βαθμό

**Βυζοβίτη Δανάη-Άννα**  
Πολιτικός Μηχανικός  
με Α' Βαθμό