

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ,
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 532/2020

T-01 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

T-02 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ T-03 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

T-04 ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Σ.Υ.) T-05 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ T-06 ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

Προϋπολογισμός:	324.136,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	ΕΣΠΑ
Κ.Α.:	62.7131.03

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ,
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 532/2020

T-01 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Προϋπολογισμός:	324.136,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	ΕΣΠΑ
Κ.Α.:	62.7131.03

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου προτίθεται να προμηθευτεί οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ηλεκτρικά οχήματα και σταθμούς φόρτισης τους. Συγκεκριμένα πρόκειται να γίνει η προμήθεια των παρακάτω ειδών:

Α. Οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (CPV 34144512-0):

Ενός (1) απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16 m³ Β. Ηλεκτροκίνητα οχήματα (CPV 34144900-7):

Ενός (1) τετράτροχου διθέσιου μικροαυτοκινήτου

Ενός (1) φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα (καρότσα)

Δύο (2) φορτηγών με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και σύστημα πλύσης.

Ενός (1) μικρού φορτηγού τύπου pickup

Δύο (2) δικύκλων

Γ. Σταθμοί φόρτισης (CPV 31681500-8):

Τρεις (3) σταθμοί φόρτισης με πυλώνα επιδαπέδιας τοποθέτησης ή τύπου «ντουλάπας» για επιδαπέδια τοποθέτηση.

Η προμήθεια έχει στόχο να συμβάλει στην εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία του Δήμου. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω της ενδυνάμωσης των τεχνικών υποδομών και κατ' ακολουθία των υπηρεσιών του για την καλύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων της περιοχής. Με την εν λόγω προμήθεια επιτυγχάνεται ο εκσυγχρονισμός και η βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών του Δήμου. Η παλαιότητα των υφιστάμενων οχημάτων επιφέρει:

Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης

Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία

Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης

Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου

Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων

Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10 PM

Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου

Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης

Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών

Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας

Χαμηλή ποιότητα εργασίας

Η εν λόγω προμήθεια εστιάζει στην απόκτηση οχημάτων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα (ηλεκτρική ενέργεια ή διαθέτουν κινητήρες νέας γενιάς με αντιρρυπαντική τεχνολογία με στόχο την μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Συγκεκριμένα η Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης ζήτησε την απόκτηση:

Ενός (1) απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16 m³

Ενός (1) φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα (καρότσα)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Δύο (2) φορτηγών με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και σύστημα πλύσης

Ενός (1) μικρού φορτηγού τύπου pick-up

Η Διεύθυνση Διοικητικές Υπηρεσιών ζήτησε την απόκτηση ενός (1) ηλεκτροκίνητου διαθέσιου επιβατικού οχήματος.
Η Δημοτική Αστυνομία ζήτησε την απόκτηση δύο (2) δικύκλων οχημάτων.

Η εν λόγω προμήθεια εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία», στον άξονα Προτεραιότητας ΑΞ04 «Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους του τομείς», με τίτλο «Παρεμβάσεις για “καθαρές” αστικές μεταφορές και προώθηση τους στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης». Ο εν λόγω Άξονας Προτεραιότητας συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε

Θεωρήθηκε

Ο Μελετητής

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Χαράλαμπος Σταματιάδης

Βυζοβίτη Δανάη-Άννα

Γερακίνα Παπαδοπούλου

Μηχανολόγος Μηχανικός με Α΄ Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ Βαθμό Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ Βαθμό Βαθμό



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ,
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 532/2020

Τ-02 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Προϋπολογισμός:	324.136,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	ΕΣΠΑ
Κ.Α.:	62.7131.03

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ,
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

Οι αναφερόμενες ενδεικτικές τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα αγοράς που πραγματοποίησε ο μελετητής στις επιχειρήσεις πώλησης των οχημάτων και των σταθμών φόρτισης.

Στην τελική τιμή συμπεριλαμβάνονται όλες οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς, τοποθέτησης και θέσης σε λειτουργία των οχημάτων και των σταθμών φόρτισης. Περιλαμβάνονται επίσης όλες οι δαπάνες για την έκδοση των απαραίτητων αδειών κυκλοφορίας και έκδοση των σχετικών κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας καθώς και των αδειοδοτήσεων των σταθμών φόρτισης. Η μόνη δαπάνη που βαρύνει τον Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου είναι η δαπάνη σύνδεσης των σταθμών φόρτισης με το δίκτυο της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. (απευθείας σύνδεση με νέα παροχή ή μέσω αναβάθμισης των υφιστάμενων παροχών σύνδεσης).

Επίσης στην τιμή συμπεριλαμβάνεται και η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση στο εκάστοτε όχημα και σε κάθε σταθμό φόρτισης της ενημερωτικής ειδικής πινακίδας με τα στοιχεία του προγράμματος τοποθετημένη στο όχημα ή στον σταθμό φόρτισης.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΣΕ ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Απορριματοφόρο όχημα τύπο πρέσσας, χωρητικότητας 16 m ³	1	120.000,00 €	120.000,00 €
2	Ηλεκτροκίνητο διθέσιο τετράτροχο μικροαυτοκίνητο	1	8.400,00 €	8.400,00 €
3	Ηλεκτροκίνητο φορτηγό όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα	1	18.000,00 €	18.000,00 €
4	Ηλεκτροκίνητο φορτηγό όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και σύστημα πλύσης	2	37.000,00 €	74.000,00 €
5	Ηλεκτροκίνητο μικρό φορτηγό τύπου pick-up	1	13.600,00 €	13.600,00 €
6	Ηλεκτροκίνητα δίκυκλα	2	3.200,00 €	6.400,00 €



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

7	Σταθμοί φόρτισης	3	7.000,00 €	21.000,00 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :				261.400,00 €
Φ.Π.Α. 24% :				62.736,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ :				324.136,00 €

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο μελετητής

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η προϊσταμένη του Τμήματος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Σταματιάδης
Μηχανολόγος
Βαθμό

Χαράλαμπος Βυζοβίτη Δανάη-Άννα
Μηχανικός με Α' Πολιτικός Μηχανικός με Α' Βαθμό

Παπαδοπούλου Γερακίνα
Πολιτικός Μηχανικός με Α' Βαθμό



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ,
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 532/2020

Τ-03 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προϋπολογισμός:	324.136,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	ΕΣΠΑ
Κ.Α.:	62.71431.03

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

ΟΜΑΔΑ Α : ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ, ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 m³ (ΤΕΜ. 1)

ΓΕΝΙΚΑ :

Το όχημα θα είναι:

Καινούργιο (πρόσφατης κατασκευής)

Αμεταχειρίστο

Με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Το απορριμματοφόρο όχημα θα αποτελείται από φορτηγό πλαίσιο, το οποίο θα φέρει κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή. Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων.

Το όχημα θα προσφέρει δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική (με τα χέρια) όσο και για μηχανική (με κάδους) αποκομιδή.

Όλοι οι όροι είναι απαραίτητοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί» ή «κατά προτίμηση» (σε αυτή την περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς).

Όπου ορίζεται τιμή αναφοράς (η οποία δεν συνοδεύεται από λεκτικά όπως τουλάχιστον ή κατά μέγιστο, το πολύ, περίπου κλπ.) η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5% . Όπου υπάρχει το λεκτικό «περίπου» η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Στις περιπτώσεις αυτές οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς. Γίνονται δεκτές επίσης οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης, γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμα ή ανώτερα υλικά, ισοδύναμα ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των απορριμματοφόρων οχημάτων.

Πλαίσιο.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδήγησης, με υδραυλικό τιμόνι που θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα διαθέτει έγκριση τύπου του αρμόδιου Υπουργείου.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου θα είναι 19 τόνοι και η ικανότητα του πίσω άξονα θα είναι ≥ 13 τόνοι.

Γενικά το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής βαρέως τύπου ικανό να δεχτεί αυξημένο φορτίο κατά 20%.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του πλαισίου σύμφωνα με τα ανωτέρω και να αναφερθούν οι διαστάσεις του οχήματος (μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος χωρίς φορτίο, μέγιστο επιτρεπόμενο



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

μικτό βάρος του πλαισίου, ωφέλιμο φορτίο και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες). Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις.

Θάλαμος Οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και του θορύβου. Ο θάλαμος θα φέρει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας, το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα με εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο και θα υπάρχουν δύο θέσεις επιβατών (πλέον οδηγού).

Θα φέρει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100% ή ηλεκτρικά παράθυρα, δύο στρεπτά αλεξήλια τουλάχιστον, ικανό αριθμό υαλοκαθαριστήρων δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης καθώς και συσκευή πλυσίματος αλεξηνέμου. Ολόκληρος ο θάλαμος θα έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Απαραίτητα πρέπει να φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Θα φέρει συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition), ράδιο-CD με ηχεία ή εναλλακτικά ηχοσύστημα ράδιο/MP3 και εξωτερική θύρα USB καθώς και κεραία.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του θαλάμου οδήγησης σύμφωνα με τα ανωτέρω και να αναφερθεί και τυχόν εξοπλισμός του θαλάμου που δεν αναφέρεται παραπάνω.

Κινητήρας.

Θα φέρει πετρελαιοκινητήρα (Diesel), ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι ≥ 6.500 cc και ≤ 9000 cc (για οικονομία καυσίμου), ισχύος ≥ 280 HP και ροπής ≥ 1.000 N*m και άνω.

Θα διαθέτει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) και ενδιάμεσης ψύξης (intercooler). Οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (Euro 6) καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο.

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι τεχνολογίας κοινού αυλού (common rail).

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της υπερκατασκευής και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του κινητήρα σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω και να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του (κατασκευαστής, μέγιστη ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας, αριθμός και διάταξη κυλίνδρων, κυλινδρισμός, διάγραμμα ροπής-στροφών και διάγραμμα ισχύος-στροφών)

Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται από αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων που πρέπει να φέρει \geq έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Επίσης θα πρέπει να φέρει μονό δίσκο ξηράς εμπλοκής με υδραυλική υποβοήθηση.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής. Θα φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο δυναμολήπτη (P.T.O. – Power Take Off) κατάλληλο για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Σύστημα Πέδησης.

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση.

Θα είναι με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θα φέρει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS – Antilock Braking System), σύστημα δυναμικής ευστάθειας (ESP – Electronic Stability Program), σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR – Anti Slip Regulation) και σύστημα πέδησης εκτάκτου ανάγκης (EBS – Emergency Brake System).

Θα φέρει επίσης σύστημα προειδοποίησης ακούσιας εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW – Lane Departure Warning) καθώς και σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA – Hill Start Aid) ή σύστημα συγκράτησης του οχήματος σε ανωφέρεια (Hill Holder)

Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα. Θα φέρει μηχανόφρενο ή βαλβιδόφρενο προηγμένης τεχνολογίας και υψηλής απόδοσης. Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος πέδησης σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Σύστημα Διεύθυνσης – Άξονες - Ελαστικά.

Θα φέρει δύο άξονες, θα είναι στιβαρής κατασκευής με παραβολικά ή ημιελλειπτικά ελάσματα ή αερανάρτηση ή συνδυασμό αυτών.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι διευθυντήριος και θα φέρει μονά ελαστικά επίσωστρα ενώ ο οπίσθιος θα είναι κινητήριος και θα φέρει διπλά ελαστικά επίσωστρα.

Τα ελαστικά θα είναι τύπου Radial χωρίς αεροθαλάμους, σύμφωνα με τις οδηγίες E.T.R.T.O. (European Tyre and Rim Technical Organization - Ευρωπαϊκός Τεχνικός Οργανισμός Ελαστικών και Ζαντών)

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Το τιμόνι θα είναι υδραυλικό και θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος. Η ακτίνα στροφής θα είναι όσο το δυνατόν μικρότερη ώστε το όχημα να κινείται ευέλικτα.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης, των αναρτήσεων, των αξόνων και των ελαστικών σύμφωνα με τα ανωτέρω και να δοθεί η ακτίνα στροφής (από τοίχο σε τοίχο και να συμπληρωθεί το φύλλο συμμόρφωσης).

Υπερκατασκευή.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Η υπερκατασκευή θα αποτελείται από το κυρίως σώμα, την οπίσθια πόρτα και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων.

Γενικά, στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας σε τριβή (θα πρέπει να συμπληρωθεί η σκληρότητα του χάλυβα στο φύλλο συμμόρφωσης).

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτηση αυτής (θα πρέπει να συμπληρωθεί ο τρόπος έδρασης της υπερκατασκευής στο φύλλο συμμόρφωσης).

Η χωρητικότητα του κύριου σώματος (δηλαδή του όγκου που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα απορρίμματα εντός του κυρίως σώματος) θα πρέπει να είναι $\geq 16 \text{ m}^3$.

Η χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων θα είναι $\geq 1,5 \text{ m}^3$.

Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στην φθορά και τη διάβρωση, με κυρτά πλαϊνά, κλειστό και θα φέρει με άρθρωση πόρτα στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα.

Η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη, με ελαστικό παρέμβυσμα, εύκολης αντικατάστασης, τοποθετημένο μεταξύ του σώματος και της οπίσθιας πόρτας.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, μέσω ενός ισχυρού υδροστατικού κυλίνδρου – διπλής ενέργειας. Η πλάκα αυτή θα συμβάλλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης των απορριμμάτων με ανάλογη ηλεκτρονική ρύθμιση.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα, της οποίας ο μηχανισμός απασφάλισης – ασφάλισης θα προηγείται – ακολουθεί, της ανύψωσης και καταβίβασης αυτής, αντίστοιχα, με ένα μόνο χειρισμό.

Μόνο κατόπιν της απασφάλισης και ανύψωσής της, με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων.

Η οπίσθια πόρτα, εσωτερικά θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της, τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσης των.

Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά χώρο της οπίσθιας πόρτας, το δε χείλος φόρτωσης αυτής, δηλαδή η εξωτερική ακμή της, θα είναι ρυθμιζόμενου ύψους, ανάλογα του είδους της αποκομιδής (μηχανικής ή χειρωνακτικής).

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει ανάστροφους υδροστατικούς κυλίνδρους, οι οποίοι θα χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, χωρίς να έρχονται σε επαφή με αυτά, από τη λεκάνη εναπόθεσης των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος.

Οι υδροστατικοί κύλινδροι της πλάκας προώθησης θα πρέπει να βρίσκονται εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας. Θα διαθέτει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα:

αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με την συμπλήρωση ορισμένων (προγραμματισμένων) κύκλων (AUTO),

αυτόματο, με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής,



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

χειροκίνητο, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα – αντιολισθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, θα είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί (σύνολο 2 τεμάχια) ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας θα τοποθετηθεί ένας (1) προβολέας νυχτερινής εργασίας.

Στο οπίσθιο μέρος το όχημα θα φέρει αντανακλαστικές λωρίδες.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας, τα οποία έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με το Π.Δ. 57/2010 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου "σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ" και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93» σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN 1501.

Θα φέρει, τουλάχιστον, τον ακόλουθο εξοπλισμό:

διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής – Emergency Stop – της οποίας η ενεργοποίηση θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης,

διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου – Rescue Switch – ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής,

βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης, στις γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού,

βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501 στην γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας,

χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας, του μηχανισμού εκφόρτωσης και κλειστό σύστημα παρακολούθησης με κάμερα και οθόνη της περιοχής εργασίας αποκομιδής απορριμμάτων, εντός του θαλάμου οδήγησης,

διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας – εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης.

κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας καθότι η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από την περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα,

ασφαλές σύστημα μηχανικής συγκράτησης της οπίσθιας πόρτας σε ανοιχτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή άλλου σημείου, για συντήρηση και επισκευή,

διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του,

Διάταξη η οποία δεν θα επιτρέπει η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής να είναι εκτός ορίων της ισχύουσας κάθε φορά οδηγίας (2000/14ΕΚ) και του σχετικού πρότυπου της σειράς EN 1501.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις θα έχουν συντελεστή ασφαλείας $i=4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας (αντοχή 4πλάσια της πίεσης λειτουργίας) και θα είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.

Ανυψωτικός μηχανισμός κάδων απορριμμάτων

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό, κατάλληλο (με βραχίονες και «χτένα») για την υποδοχή, ανύψωση και εκφόρτωση με πλήρη ασφάλεια, τόσο για το εργατικό προσωπικό όσο και για τον εξοπλισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα σχετικά πρότυπα EN 1501, των τυποποιημένων κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 80 έως 1300 λίτρων (κατά EN 840).

Κυκλώματα υπερκατασκευής

Το υδραυλικό κύκλωμα θα ενεργοποιείται μέσω του δυναμολήπτη (P.T.O. – Power Take Off) του οχήματος μέσω ισχυρών υδραυλικών αντλιών, τουλάχιστον δύο (2) και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη.

Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων.

Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειαστεί αντικατάσταση, αυτή θα γίνεται χωρίς να χρειαστεί οξυγονοκοπή (άνοιγμα οπών).

Θα φέρει τοποθετημένο κατάλληλο εξοπλισμό (υδραυλικό και ηλεκτρονικό) ελέγχου δεδομένων λειτουργίας και διάγνωσης βλαβών με οθόνη απεικόνισης (εντός του θαλάμου οδήγησης).

Χρωματισμός.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών.

Η βαφή πρέπει να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Εξωτερικά το όχημα (φορητό πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό λευκό (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος, Στις δύο πλευρές του οχήματος, θα αναγράφεται:

«ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ 202...»

«ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ»

Περιφερειακά θα φέρει κίτρινη λωρίδα και σε εμφανές σημείο του οχήματος (και από τις δύο πλευρές του) θα φέρει την ενημερωτική πινακίδα του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Βασικός εξοπλισμός

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό:

Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του

Έναν (1) πυροσβεστήρα

Ένα (1) τρίγωνο βλαβών

Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου

Βιβλία συντήρησης και επισκευής (πλαisiού και υπερκατασκευής)

Το όχημα θα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα ομίχλης, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία κ.λπ.

Επίσης στο οπίσθιο μέρος του οχήματος θα πρέπει να φέρει αντανακλαστικές λωρίδες.

Θ πρέπει να υπάρχει περιγραφή του βασικού εξοπλισμού σύμφωνα με τα ανωτέρω και τυχόν εξοπλισμού που δεν αναφέρεται παραπάνω.

Εκπαίδευση Προσωπικού.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για τον χειρισμό και την συντήρηση κάθε οχήματος.

Κατά την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνιτών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΟΜΑΔΑ Β: ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΔΙΘΕΣΙΟ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΟ ΜΙΚΡΟΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΤΕΜ. 1)

ΓΕΝΙΚΑ :

Όλοι οι όροι είναι απαράβατοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί» ή «κατά προτίμηση» (σε αυτή την περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς).

Όπου ορίζεται τιμή αναφοράς (η οποία δεν συνοδεύεται από λεκτικά «περίπου», η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Όπου υπάρχει το λεκτικό «περίπου» η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Στις περιπτώσεις αυτές οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς.

Γίνονται δεκτές επίσης οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης, γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό, ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμα η ανώτερα υλικά, ισοδύναμα ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των επιβατικών οχημάτων.

Το όχημα θα είναι:

Επιβατικό 2 θέσεων



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Καινούργιο (πρόσφατης κατασκευής)

Αμεταχείριστο

Με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα - μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των χειρισμών του από τους οδηγούς των εν λόγω οχημάτων και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Κατά την παράδοση του οχήματος αυτό θα συνοδεύεται από:

Βιβλίο οδηγιών χρήσης στην Ελληνική γλώσσα

Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε θήκη ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση

Πυροσβεστήρα

Πλήρες φαρμακείο

Τρίγωνο βλαβών

Πλαίσιο

Θα αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών

Θ πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή του πλαισίου και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος πλαισίου

Υλικά κατασκευής πλαισίου

Μέγιστο μήκος, μέγιστο πλάτος και μέγιστο ύψος του οχήματος

Μεταξόνιο

Μετατρόχιο (εμπρός και πίσω)

Ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το έδαφος

Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος

Βάρος χωρίς φορτίο (μαζί με τους συσσωρευτές)

Υπαρξη υποδοχής και δυνατότητας φόρτισης σε οικιακή πρίζα (AC) εναλλασσόμενου ρεύματος 230 V ($\pm 10\%$) 16A.

Αυτονομία

Η αυτονομία του οχήματος με ταχύτητα 40 km/h θα είναι ≥ 120 χλμ.

Κινητήρας

Θα είναι ηλεκτροκινητήρας εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) με δυνατότητα απόδοσης μέγιστης συνεχόμενης ισχύος $\geq 4,0$ kW.

Θα πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή του κινητήρα και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Εργοστάσιο κατασκευής

Ονομαστική ισχύς

Μέγιστη ισχύς

Τάση κινητήρα



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Κατανάλωση του κινητήρα με πλήρες φορτίο.

Μέγιστη ταχύτητα

Μέγιστη γωνία αναρρίχησης (κλίσης)

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Θα πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Τρόπος μετάδοσης κίνησης

Θέση κινητήριου άξονα

Τρόπος αλλαγής ταχυτήτων

Σύστημα πέδησης και ελαστικά

Πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.

Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρεται στην έγκριση τύπου του οχήματος και την νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του. Τα ελαστικά επίσωστρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης (E η e) που έχουν λάβει.

Θα πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή του συστήματος πέδησης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Τρόπος πέδησης μπροστά και πίσω

Χειρόφρενο

Υλικά φρένων

Ύπαρξη επαναφόρτισης συσσωρευτών (κατά το φρενάρισμα του οχήματος)

Ύπαρξη άλλων συστημάτων (ABS, ESP κ.λπ.)

Σύστημα διεύθυνσης και ανάρτησης

Θα πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Είδος συστήματος διεύθυνσης

Ύπαρξη διαφορικών

Ελάχιστη ακτίνα στροφής (από τοίχο σε τοίχο)

Ύπαρξη άλλων συστημάτων (π.χ. υποβοήθηση εκκίνησης σε έδαφος υπό κλίση, ESP κλπ.)

Θα πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας





Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Συσσωρευτής

Θα διαθέτει συσσωρευτές λιθίου, χωρητικότητας ≥ 6 kWh

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή των συσσωρευτών και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Αριθμός

Χωρητικότητα

Τάση

Χρόνος φόρτισης

Βάρος

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι κλειστή, με ανεμοθώρακα, δύο πόρτες (οδηγού και συνοδηγού) από κρύσταλλο ασφαλείας, και θέσεις για οδηγό και συνοδηγό.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά.

Θα φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα, φωτεινά σήματα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του εξοπλισμού του προσφερόμενου μοντέλου.

Χρωματισμός

Όλα τα εξαρτήματα πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή θα γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με μεταλλικό λευκό χρώμα (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος. Στις δύο πλευρές του οχήματος θα αναγράφεται

«ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ 2020»

«ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ »

Στις δύο πλευρές του οχήματος θα φέρει κίτρινη λωρίδα περιφερειακά καθώς και την ενημερωτική πινακίδα του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Βασικός εξοπλισμός

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό:

Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)

Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του

Έναν (1) πυροσβεστήρα



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Ένα (1) τρίγωνο βλαβών

Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου

Βιβλία συντήρησης και επισκευής (πλασιού και υπερκατασκευής)

Εκπαίδευση Προσωπικού.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Κατά την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνιτών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΤΕΜ. 1)

Γενικά

Όλοι οι όροι είναι απαράβατοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί» ή «κατά προτίμηση» (σε αυτή την περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς).

Όπου ορίζεται τιμή αναφοράς (η οποία δεν συνοδεύεται από λεκτικά «περίπου» η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Όπου υπάρχει το λεκτικό «περίπου» η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Στις περιπτώσεις αυτές οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς.

Γίνονται δεκτές επίσης οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης, γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό, ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμα η ανώτερα υλικά, ισοδύναμα ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των επιβατικών οχημάτων.

Το όχημα θα είναι:

Φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα

Καινούργιο (πρόσφατης κατασκευής)

Αμεταχείριστο

Με νόμιμη άδεια λειτουργίας



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα- μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των χειρισμών του από τους οδηγούς των εν λόγω οχημάτων και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Κατά την παράδοση του οχήματος αυτό θα συνοδεύεται από:

Βιβλίο οδηγιών χρήσης στην Ελληνική γλώσσα

Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα

Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε θήκη ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση

Πυροσβεστήρα

Πλήρες φαρμακείο

Τρίγωνο βλαβών

Πλαίσιο

Θα αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του πλαισίου και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος πλαισίου

Υλικά κατασκευής πλαισίου

Μέγιστο μήκος, μέγιστο πλάτος και μέγιστο ύψος του οχήματος

Μεταξόνιο

Μετατρόχιο (εμπρός και πίσω)

Εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος

Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος

Βάρος χωρίς φορτίο (μαζί με τους συσσωρευτές)

Ωφέλιμο φορτίο

Μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα

Ύπαρξη υποδοχής και δυνατότητας φόρτισης σε οικιακή πρίζα (AC) εναλλασσόμενου ρεύματος 230 V (\pm 10%) 16A.

Ύπαρξη αντιδιαβρωτικής προστασίας πλαισίου

Αυτονομία

Η αυτονομία του οχήματος θα είναι \geq 110 km.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Κινητήρας

Θα είναι ηλεκτροκινητήρας εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) με δυνατότητα απόδοσης μέγιστης συνεχιζόμενης ισχύος

≥ 10 kW.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του κινητήρα και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Εργοστάσιο κατασκευής

Ονομαστική ισχύς

Μέγιστη ισχύς

Ροπή κινητήρα

Μέγιστη ροπή κινητήρα

Τάση κινητήρα

Ρεύμα λειτουργίας

Κατανάλωση του κινητήρα με πλήρες φορτίο.

Μέγιστη ταχύτητα

Μέγιστη γωνία αναρρίχησης (κλίσης)

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Τρόπος μετάδοσης κίνησης

Θέση κινητήριου άξονα

Τρόπος αλλαγής ταχυτήτων

Σύστημα πέδησης και ελαστικά

Πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.

Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώστρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρεται στην έγκριση τύπου του οχήματος και την νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του. Τα ελαστικά επίσωστρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης (E η e) που έχουν λάβει.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος πέδησης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Τρόπος πέδησης μπροστά και πίσω

Χειρόφρενο

Υλικά φρένων

Υπαρξη επαναφόρτισης συσσωρευτών (κατά το φρενάρισμα του οχήματος)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Ύπαρξη άλλων συστημάτων (ABS, ESP κ.λπ.)

Ύπαρξη δευτερεύοντος κυκλώματος πέδησης

Σύστημα διεύθυνσης και ανάρτησης

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Είδος συστήματος διεύθυνσης

Ύπαρξη διαφορικών

Ελάχιστη ακτίνα στροφής (από τοίχο σε τοίχο)

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος ανάρτησης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Είδος ανάρτησης μπροστά και πίσω

Συσσωρευτής

Θα διαθέτει συσσωρευτές λιθίου, χωρητικότητας ≥ 14 kWh.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή των συσσωρευτών και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Αριθμός

Χωρητικότητα

Τάση

Χρόνος φόρτισης

Βάρος

Μέγιστος κύκλων φορτίσεων

Καμπίνα οδηγού

Η καμπίνα θα είναι κλειστή, με ανεμοθώρακα, δύο πόρτες (οδηγού και συνοδηγού) από κρύσταλλο ασφαλείας, και θέσεις για οδηγό και συνοδηγούς σύμφωνα με την νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά

Θα φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα, φωτεινά σήματα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος.

Θα πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή του εξοπλισμού του προσφερόμενου μοντέλου.

Κιβωτάμαξα (καρότσα)

Θα διαθέτει ηλεκτροϋδραυλική ανατροπή. Τα παραπέτα (πλαϊνά και πίσω) θα είναι ανοιγόμενα για εύκολη φορτοεκφόρτωση.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Θα πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή της κιβωτάμαξας του προσφερόμενου μοντέλου και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Υλικό κατασκευής

Είδος αντισκωριακής προστασίας

Διαστάσεις (μήκος, πλάτος και ύψος παραπέτων)

Τρόπος λειτουργίας της ανατροπής

Ωφέλιμο φορτίο

Χρωματισμός

Όλα τα εξαρτήματα πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών

Η βαφή θα γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με μεταλλικό λευκό χρώμα (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος. Στις δύο πλευρές του οχήματος θα αναγράφεται:

«ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ 20.....»

«ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ»

Στις δύο πλευρές του οχήματος θα φέρει κίτρινη λωρίδα περιφερειακά καθώς και την ενημερωτική πινακίδα του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Βασικός εξοπλισμός

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό:

Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)

Βιβλία συντήρησης και επισκευής (πλασιίου και υπερκατασκευής)

Εκπαίδευση Προσωπικού.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Κατά την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνιτών, στην έδρα της Υπηρεσίας.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ΟΜΑΔΑ Δ: ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΥΣΗΣ (ΤΕΜ.2)

Γενικά

Όλοι οι όροι είναι απαράβατοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί» ή «κατά προτίμηση» (σε αυτή την περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς).

Όπου ορίζεται τιμή αναφοράς (η οποία δεν συνοδεύεται από λεκτικά «περίπου» η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Όπου υπάρχει το λεκτικό «περίπου» η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Στις περιπτώσεις αυτές οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς.

Γίνονται δεκτές επίσης οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης, γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό, ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμα η ανώτερα υλικά, ισοδύναμα ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των επιβατικών οχημάτων.

Το όχημα θα είναι:

Φορητό με ανατρεπόμενη καρότσα θέσεων όπως προβλέπεται στην νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του.

Καινούργιο (πρόσφατης κατασκευής)

Αμεταχείριστο

Με νόμιμη άδεια λειτουργίας

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα- μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των χειρισμών του από τους οδηγούς των εν λόγω οχημάτων και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Κατά την παράδοση του οχήματος αυτό θα συνοδεύεται από:

Βιβλίο οδηγιών χρήσης στην Ελληνική γλώσσα

Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα

Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε θήκη ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση

Πυροσβεστήρα

Πλήρες φαρμακείο

Τρίγωνο βλαβών



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Πλαίσιο

Θα αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του πλαισίου και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος πλαισίου

Υλικά κατασκευής πλαισίου

Μέγιστο μήκος, μέγιστο πλάτος και μέγιστο ύψος του οχήματος

Μεταξόνιο

Μετατρόχιο (εμπρός και πίσω)

Εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος

Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος

Βάρος χωρίς φορτίο (μαζί με τους συσσωρευτές)

Ωφέλιμο φορτίο

Μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα

Ύπαρξη υποδοχής και δυνατότητας φόρτισης σε οικιακή πρίζα (AC) εναλλασσόμενου ρεύματος 230 V ($\pm 10\%$) 16A.

Ύπαρξη αντιδιαβρωτικής προστασίας πλαισίου

Αυτονομία

Η αυτονομία του οχήματος θα είναι ≥ 110 km.

Κινητήρας

Θα είναι ηλεκτροκινητήρας εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) με δυνατότητα απόδοσης μέγιστης συνεχιζόμενης ισχύος

≥ 10 kW.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του κινητήρα και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Εργοστάσιο κατασκευής

Ονομαστική ισχύς

Μέγιστη ισχύς

Ροπή κινητήρα

Μέγιστη ροπή κινητήρα

Τάση κινητήρα



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Ρεύμα λειτουργίας

Κατανάλωση του κινητήρα με πλήρες φορτίο.

Μέγιστη ταχύτητα

Μέγιστη γωνία αναρρίχησης (κλίσης)

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Τρόπος μετάδοσης κίνησης

Θέση κινητήριου άξονα

Τρόπος αλλαγής ταχυτήτων

Σύστημα πέδησης

Πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.

Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώστρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρεται στην έγκριση τύπου του οχήματος και στην νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του. Τα ελαστικά επίσωστρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης (E η e) που έχουν λάβει.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος πέδησης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Τρόπος πέδησης μπροστά και πίσω

Χειρόφρενο

Υλικά φρένων

Ύπαρξη επαναφόρτισης συσσωρευτών (κατά το φρενάρισμα του οχήματος)

Ύπαρξη άλλων συστημάτων (ABS, ESP κ.λπ.)

Ύπαρξη δευτερεύοντος κυκλώματος πέδησης

Σύστημα διεύθυνσης και ανάρτησης

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Είδος συστήματος διεύθυνσης

Ύπαρξη διαφορικών

Ελάχιστη ακτίνα στροφής (από τοίχο σε τοίχο)

Να δοθεί αναλυτική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης και τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

Είδος ανάρτησης μπροστά και πίσω



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Συσσωρευτής

Θα διαθέτει συσσωρευτές λιθίου, χωρητικότητας ≥ 14 kWh.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή των συσσωρευτών και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Αριθμός

Χωρητικότητα

Τάση

Χρόνος φόρτισης

Βάρος

Μέγιστος κύκλων φορτίσεων

Καμπίνα οδηγού

Η καμπίνα θα είναι κλειστή, με ανεμοθώρακα, δύο πόρτες (οδηγού και συνοδηγού) από κρύσταλλο ασφαλείας και θέσεις για οδηγό και συνοδηγούς σύμφωνα με την νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά

Θα φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα, φωτεινά σήματα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή εξοπλισμού του προσφερόμενου μοντέλου.

Κιβωτάμαξα (καρότσα)

Θα διαθέτει ηλεκτροϋδραυλική ανατροπή. Τα παραπέτα (πλαϊνά και πίσω) θα είναι ανοιγόμενα για εύκολη φορτοεκφόρτωση.

Να δοθεί αναλυτική περιγραφή κιβωτάμαξας του προσφερόμενου μοντέλου και τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

Υλικό κατασκευής

Είδος αντισκωριακής προστασίας

Διαστάσεις (μήκος, πλάτος και ύψος παραπέτων)

Τρόπος λειτουργίας της ανατροπής

Ωφέλιμο φορτίο

Σύστημα πλύσης

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος πλύσης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Χωρητικότητα δεξαμενής νερού ≥ 200 λίτρων

Εύκαμπτο λάστιχο μήκους ≥ 15 μέτρων



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Χαρακτηριστικά αντλίας

Τρόπος λειτουργίας

Χρωματισμός

Όλα τα εξαρτήματα πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή θα γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με μεταλλικό λευκό χρώμα (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές

Στις δύο πλευρές του οχήματος θα αναγράφεται:

«ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ 20.....»

«ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ»

Στις δύο πλευρές του οχήματος θα φέρει κίτρινη λωρίδα περιφερειακά καθώς και την ενημερωτική πινακίδα του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Βασικός εξοπλισμός

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό:

Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)

Βιβλία συντήρησης και επισκευής (πλαisiού και υπερκατασκευής)

Εκπαίδευση Προσωπικού.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Κατά την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνιτών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΟΜΑΔΑ Ε: ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ PICK-UP (TEM.1)

Γενικά

Όλοι οι όροι είναι απαραίσιμοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί» ή «κατά προτίμηση» (σε αυτή την περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Όπου ορίζεται τιμή αναφοράς (η οποία δεν συνοδεύεται από λεκτικά «περίπου» η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Όπου υπάρχει το λεκτικό «περίπου» η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Στις περιπτώσεις αυτές οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς.

Γίνονται δεκτές επίσης οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης, γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό, ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμο η ανώτερα υλικά, ισοδύναμο ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των επιβατικών οχημάτων.

Το όχημα θα είναι:

Φορητό μικρό τύπου pickup

Καινούργιο (πρόσφατης κατασκευής)

Αμεταχείριστο

Με νόμιμη άδεια λειτουργίας

Πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα- μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των χειρισμών του από τους οδηγούς των εν λόγω οχημάτων και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Κατά την παράδοση του οχήματος αυτό θα συνοδεύεται από:

Βιβλίο οδηγιών χρήσης στην Ελληνική γλώσσα

Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα

Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε θήκη ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση

Πυροσβεστήρα

Πλήρες φαρμακείο

Τρίγωνο βλαβών

Πλαίσιο

Θα αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του πλαισίου και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος πλαισίου

Υλικά κατασκευής πλαισίου

Μέγιστο μήκος, μέγιστο πλάτος και μέγιστο ύψος του οχήματος



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Μεταξόνιο

Μετατρόχιο (εμπρός και πίσω)

Εμπρόσθιος και οπίσθιος πρόβολος

Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος

Βάρος χωρίς φορτίο (μαζί με τους συσσωρευτές)

Ωφέλιμο φορτίο

Μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα

Ύπαρξη υποδοχής και δυνατότητας φόρτισης σε οικιακή πρίζα (AC) εναλλασσόμενου ρεύματος 230 V ($\pm 10\%$) 16A.

Ύπαρξη αντιδιαβρωτικής προστασίας πλαισίου

Αυτονομία

Η αυτονομία του οχήματος θα είναι ≥ 110 km.

Κινητήρας

Θα είναι ηλεκτροκινητήρας εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) με δυνατότητα απόδοσης μέγιστης συνεχόμενης ισχύος ≥ 8 kW.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του κινητήρα και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Εργοστάσιο κατασκευής

Ονομαστική ισχύς

Μέγιστη ισχύς

Ροπή κινητήρα

Μέγιστη ροπή κινητήρα

Τάση κινητήρα

Ρεύμα λειτουργίας

Κατανάλωση του κινητήρα με πλήρες φορτίο.

Μέγιστη ταχύτητα

Μέγιστη γωνία αναρρίχησης (κλίσης)

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων :

Τρόπος μετάδοσης κίνησης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Θέση κινητήριου άξονα

Τρόπος αλλαγής ταχυτήτων

Σύστημα πέδησης και ελαστικά

Πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.

Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώστρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρεται στην έγκριση τύπου του οχήματος και την νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του. Τα ελαστικά επίσωστρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης (E η e) που έχουν λάβει.

Να δοθεί αναλυτική περιγραφή του συστήματος πέδησης και τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

Τρόπος πέδησης μπροστά και πίσω

Χειρόφρενο

Υλικά φρένων

Ύπαρξη επαναφόρτισης συσσωρευτών (κατά το φρενάρισμα του οχήματος)

Ύπαρξη άλλων συστημάτων (ABS, ESP κ.λπ.)

Ύπαρξη δευτερεύοντος κυκλώματος πέδησης

Σύστημα διεύθυνσης και ανάρτησης

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Είδος συστήματος διεύθυνσης

Ύπαρξη διαφορικών

Ελάχιστη ακτίνα στροφής (από τοίχο σε τοίχο)

Να δοθεί αναλυτικής περιγραφή του συστήματος ανάρτησης και τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

Είδος ανάρτησης μπροστά και πίσω

Συσσωρευτές

Θα διαθέτει συσσωρευτές λιθίου, χωρητικότητας ≥ 17 kWh

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή των συσσωρευτών και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Αριθμός

Χωρητικότητα

Τάση

Χρόνος φόρτισης

Βάρος



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Μέγιστος κύκλων φορτίσεων

Καμπίνα οδηγού

Η καμπίνα θα είναι κλειστή, με ανεμοθώρακα, δύο πόρτες (οδηγού και συνοδηγού) από κρύσταλλο ασφαλείας και θέσεις για οδηγό και συνοδηγό.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά.

Θα φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα, φωτεινά σήματα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του εξοπλισμού του προσφερόμενου οχήματος.

Κιβωτάμαξα (καρότσα)

Δεν θα διαθέτει ανατροπή. Η πίσω πόρτα θα είναι ανοιγόμενη για ευκολία στην φόρτωση και εκφόρτωση.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή της κιβωτάμαξας του προσφερόμενου μοντέλου και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Υλικό κατασκευής

Είδος αντισκωριακής προστασίας

Διαστάσεις (μήκος, πλάτος και ύψος παραπέτων)

Τρόπος λειτουργίας της ανατροπής

Ωφέλιμο φορτίο

Χρωματισμός

Όλα τα εξαρτήματα πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή θα γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με μεταλλικό λευκό χρώμα (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό) σε δύο τουλάχιστον στρώσεις.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος. Στις δύο πλευρές του οχήματος θα αναγράφεται:

«ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ 20.....»

«ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ»

Στις δύο πλευρές του οχήματος θα φέρει κίτρινη λωρίδα περιφερειακά καθώς και την ενημερωτική πινακίδα του Επιχειρησιακού Προγράμματος.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Βασικός εξοπλισμός

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό:

Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)

Βιβλία συντήρησης και επισκευής (πλασιού και υπερκατασκευής)

Εκπαίδευση Προσωπικού.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Κατά την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνιτών, στην έδρα της Υπηρεσίας

ΟΜΑΔΑ ΣΤ : ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΔΙΚΥΚΛΑ (ΤΕΜ. 2)

Γενικά:

Όλοι οι όροι είναι απαράβατοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί» ή «κατά προτίμηση» (σε αυτή την περίπτωση οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς).

Όπου ορίζεται τιμή αναφοράς (η οποία δεν συνοδεύεται από λεκτικά «περίπου» η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Όπου υπάρχει το λεκτικό «περίπου» η επιτρεπτή απόκλιση είναι 5%. Στις περιπτώσεις αυτές οι αποκλίσεις είναι αντικείμενο αξιολόγησης μόνο και όχι απόρριψης της προσφοράς.

Γίνονται δεκτές επίσης οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας. Επίσης, γίνονται δεκτές και αποκλίσεις στον εξοπλισμό, ή στα αναφερόμενα υλικά ή στα διάφορα συστήματα εφόσον πρόκειται για ισοδύναμο ή ανώτερο εξοπλισμό, ισοδύναμα η ανώτερα υλικά, ισοδύναμα ή ανώτερα συστήματα αντίστοιχα.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των επιβατικών οχημάτων.

Το όχημα θα είναι:

Δίτροχο με δυνατότητα μεταφοράς επιβατών σύμφωνα με την νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του.

Καινούργιο (πρόσφατης κατασκευής)

Αμεταχείριστο

Με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα- μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των χειρισμών του από τους οδηγούς των εν λόγω οχημάτων και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Κατά την παράδοση του οχήματος αυτό θα συνοδεύεται από:

Βιβλίο οδηγιών χρήσης στην Ελληνική γλώσσα

Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα

Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε θήκη ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση

Πλαίσιο

Θα αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του πλαισίου και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Εργοστάσιο κατασκευής

Υλικό κατασκευής πλαισίου

Διαστάσεις πλαισίου (μήκος, πλάτος και ύψος)

Βάρος οχήματος (μαζί με τους συσσωρευτές αλλά χωρίς επιβάτες)

Απόσταση τροχών

Ωφέλιμο φορτίο

Μέγιστο αποδεκτό βάρος στον εμπρόσθιο και στον οπίσθιο άξονα

Ύπαρξη αντιδιαβρωτικής προστασίας

Αυτονομία

Η αυτονομία του οχήματος θα είναι ≥ 70 km

Κινητήρας

Θα είναι ηλεκτροκινητήρας με δυνατότητα απόδοσης μέγιστης συνεχιζόμενης ισχύος ≥ 3 KW. Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του κινητήρα και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Εργοστάσιο κατασκευής

Τύπος κινητήρα (DC ή AC)

Ονομαστική ισχύς

Μέγιστη ισχύς

Ροπή κινητήρα

Τάση κινητήρα



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Ρεύμα λειτουργίας

Κατανάλωση ενέργειας βάσει έγκρισης τύπου

Μέγιστη ταχύτητα ≥ 65 km

Μέγιστη γωνία αναρρίχησης (κλίσης)

Σύστημα πέδησης και ελαστικά

Πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.

Οι διαστάσεις των ελαστικών επισώστρων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις που αναφέρεται στην έγκριση τύπου του οχήματος και στην νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του. Τα ελαστικά επίσωστρα θα φέρουν σήμανση με τον αριθμό της ευρωπαϊκής πιστοποίησης (E ή e).

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή του συστήματος πέδησης και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Τρόπος πέδησης μπροστά και πίσω

Υλικά φρένων

Υπαρξη άλλων συστημάτων (ABS, CBS, ESP κ.λπ.)

Αναρτήσεις

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή των αναρτήσεων εμπρός και πίσω.

Συσσωρευτές

Θα διαθέτει συσσωρευτές λιθίου, χωρητικότητας ≥ 3 kWh.

Θα πρέπει να υπάρχει περιγραφή των συσσωρευτών και τουλάχιστον των παρακάτω στοιχείων:

Αριθμός

Χωρητικότητα

Τάση

Χρόνος φόρτισης

Βάρος

Χρωματισμός

Όλα τα εξαρτήματα πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή θα γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με λευκό χρώμα (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό).

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος. Θα αναγράφεται σε εμφανές σημείο του οχήματος:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

«ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ 20.....»

«ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ»

Θα φέρει επίσης την ενημερωτική πινακίδα του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Εκπαίδευση Προσωπικού.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Κατά την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνιτών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΟΜΑΔΑ Ζ: ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (ΤΕΜ.3)

ΓΕΝΙΚΑ :

Οι τεχνικές προδιαγραφές έχουν συνταχθεί λαμβάνοντας υπόψη την ΚΥΑ Αριθμ. 42863/438 (ΦΕΚ 2040/Β/4-6-2019)

«Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων».

Οι σταθμοί θα καλύψουν τις ανάγκες φόρτισης των οχημάτων που θα προμηθευτεί ο Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου.

Οι αποδεκτές μέθοδοι φόρτισης των συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων θα είναι σύμφωνες με τα περιγραφόμενα στην ΚΥΑ Αριθμ. 42863/438 (ΦΕΚ 2040/Β/4-6-2019).

Οι σταθμοί φόρτισης θα είναι καινούργιοι, αμεταχείριστοι και πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

Οι προδιαγραφές υποδοχής και βύσματος των σταθμών φόρτισης θα είναι επιπέδου 2 (Level 2) σύμφωνα το πρότυπο SAE J1772 ή EN62196-2.

Ο τρόπος φόρτισης των σταθμών θα είναι τύπου 3 (mode 3) σύμφωνα με το EN/IEC 61851

Οι σταθμοί φόρτισης θα είναι επιδαπέδιοι (τύπου ντουλάπας) ή τοποθετημένοι σε πυλώνα (pedestal).

Κάθε σταθμός φόρτισης θα έχει δυνατότητα φόρτισης τουλάχιστον 2 οχημάτων ταυτόχρονα.

Θα διαθέτουν μηχανισμό ασφάλισης των καλωδίων φόρτισης, ώστε να μην επιτρέπεται η αφαίρεση τους από τους ρευματοδότες κατά την διάρκεια φόρτισης του ηλεκτρικού οχήματος.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Θα διαθέτει μηχανισμό διαμοιρασμού της διαθέσιμης ισχύος μεταξύ των ρευματοδοτών κατά την διάρκεια ταυτόχρονης φόρτισης δύο οχημάτων.

Θα έχει την δυνατότητα επέκτασης (κύριας και εξαρτώμενης μονάδας) με λειτουργία επικοινωνίας (μεταξύ κύριας και κύριας/εξαρτώμενης μονάδας και λειτουργία επικοινωνίας μεταξύ εξαρτώμενης και κύριας/εξαρτώμενης μονάδας)

Θα διαθέτει WLAN επικοινωνία για την ασύρματη ενσωμάτωση των φορτιστών (wallbox) στο υπάρχον δίκτυο και με GSM (4G) μέσω του ανοιχτού πρωτοκόλλου επικοινωνίας OCPP (Open Charge Point Protocol)

Καταγραφή των περιόδων φόρτισης (έως και 3 μήνες)

Θα διαθέτει οθόνη (ελεύθερα προγραμματιζόμενη)

Δυνατότητα επικοινωνίας με εξωτερικό μετρητή ενέργειας μέσω του Modbus TCP (Ethernet)

Θα διαθέτει διεπαφές (interface) UDP, Ethernet (RJ45) για μόνιμη εγκατάσταση (LSA+) και USB

Θα διαθέτει μετρητή ενέργειας για την τιμολόγηση της κατανάλωσης ενέργειας για μελλοντική χρήση από ιδιώτες με Πιστοποίηση MID/ συμμόρφωση με την νομοθεσία μέτρησης και βαθμονόμησης.

Θα διαθέτει μετρητή κατανάλωσης ενέργειας των οχημάτων του Δήμου

Θα διαθέτει λειτουργία παρακολούθησης ισχύος

Θα διαθέτει λειτουργία ταυτοποίησης RFID (authorization) για αυτοματοποιημένη αναγνώριση χρηστών και έλεγχο πρόσβασης τους

Δυνατότητα τοπικής διαχείρισης φορτίου

Θα διαθέτει ανοιχτό πρωτόκολλο επικοινωνίας OCPP (Open Charge Point Protocol) για παρακολούθηση κατάστασης, κατανάλωσης κ.λπ.

Θα διαθέτει λειτουργία ενεργοποίησης εισόδου και απενεργοποίησης εξόδου

Θα διαθέτει εξάρτημα ανίχνευσης διαρροής συνεχόμενου ρεύματος (διακόπτης διαρροής) RCD τύπου B (σύμφωνα με την οδηγία EN 62423 και IEC 60364-7-72)

Το ρεύμα εισόδου θα είναι μέχρι και 32 A ανά φάση και ρευματοδότη

Με ισχύ εναλλασσόμενου ρεύματος 22 kW (22 kVA)

Η τάση εισόδου θα είναι τριφασική 400 V

Προστασία για εγκατάσταση σε εξωτερικούς χώρους IP54

Θα διαθέτει σύστημα προστασίας από υπέρταση και υπόταση

Στον κεντρικό πίνακα της εγκατάστασης φόρτισης θα περιλαμβάνεται διακόπτης διαρροής RCD τύπου A (4P 40 A 0,03 A) και μικροαυτόματο ασφαλείας τύπου C (3P 40 A 6,0 kA 400 V).

Η σύνδεση των σταθμών φόρτισης με τον κεντρικό πίνακα της εγκατάστασης τους (νέα παροχή Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.) ή σε υπάρχουσα εγκατάσταση (υφιστάμενη παροχή Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.) με τοποθέτηση σε πυλώνα επιδαπέδιας τοποθέτησης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

(στύλο) ή τύπου «ντουλάπας) θα γίνει με καλώδιο ισχύος απαιτούμενων διαστάσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αλλά σε καμία περίπτωση όχι μικρότερης διατομής από 5Χ10 mm².

Η εγκατάσταση θα γίνει από πιστοποιημένο ηλεκτρολόγο, οι ακριβείς προδιαγραφές πρέπει να καθορίζονται βάσει των αποστάσεων, της θέσης τοποθέτησης και της ισχύουσας τοποθεσίας.

Ο προμηθευτής των σταθμών φόρτισης αναλαμβάνει και την διαδικασία αδειοδότησης τους, ώστε οι σταθμοί να παραδοθούν έτοιμη για νόμιμη χρήση (με το κλειδί στο χέρι).

Οι θέσεις που θα τοποθετηθούν οι σταθμοί φόρτισης είναι:

Πάρκινγκ Πολυλειτουργικού Κέντρου – Θεάτρου στην Δ.Ε. Ελευθερίου-Κορδελιού

Δημαρχείο Κορδελιού-Ευόσμου στην Δ.Ε. Ευόσμου (πάρκινγκ) ή εναλλακτικά Κτίριο Πολεοδομίας στην Δ.Ε. Ελευθερίου-Κορδελιού (πάρκινγκ).

Αμαξοστάσιο του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου στην Δ.Ε. Ευόσμου.

Εφόσον οι σταθμοί φόρτισης θα είναι επιδαπέδιας τοποθέτησης (θα είναι τύπου ντουλάπας), τότε η τιμμεντένια βάση, στην οποία θα τοποθετηθούν θα έχει ενδεικτικά τις παρακάτω διαστάσεις:

Μήκος 470 mm

Πλάτος 350 mm

Πάχος 300 mm

Η τιμμεντένια βάση θα περιλαμβάνει και τα απαραίτητα αγκύρια για τοποθέτηση των σταθμών.

Εφόσον οι σταθμοί φόρτισης θα είναι τοποθετημένοι σε πυλώνα (ιστό) επιδαπέδιας τοποθέτησης, τότε ο ιστός (κολώνα) θα έχει τις παρακάτω ενδεικτικές διαστάσεις:

Ύψος 1320 mm

Πάχος 80 mm

Πλάτος 260 mm

Ο ιστός θα είναι από ανοξείδωτη λαμαρίνα

Η πλάκα έδρασης του ιστού θα έχει ενδεικτικές διαστάσεις 425 mm (μήκος) και 200 mm (πλάτος) ικανού πάχους από ανοξείδωτη λαμαρίνα

Οι σταθμοί θα τοποθετηθούν στην πλάτη του, τότε θα έχει ενδεικτικές διαστάσεις:

Κανένα σημείο τοποθέτησης των σταθμών φόρτισης δεν απέχει πάνω από τον πίνακα ηλεκτροδότησης τους πάνω από 40 μέτρα.

Η μόνη δαπάνη που βαρύνει τον Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου είναι η δαπάνη σύνδεσης των σταθμών φόρτισης με το δίκτυο της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. (απευθείας σύνδεση με νέα παροχή ή μέσω αναβάθμισης των υφιστάμενων παροχών σύνδεσης).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Χρωματισμός

Οι σταθμοί φόρτισης θα παραδοθούν σε λευκό χρώμα (ή σε άλλο χρώμα εφόσον ζητηθεί έγκαιρα από την Αναθέτουσα Αρχή) και θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές που θα υποδείξει η υπηρεσία με έξοδα του αναδόχου.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα είναι μαύρου χρώματος. Στις δύο πλευρές των σταθμών φόρτισης θα αναγράφεται:

«ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ 2020»

Οι σταθμοί φόρτισης, στις δύο πλευρές τους, θα φέρουν σε εμφανές σημείο την ενημερωτική πινακίδα του Προγράμματος

Εκπαίδευση Προσωπικού.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Κατά την παραλαβή των σταθμών φόρτισης ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνιτών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

Συντάχθηκε

Ο Μελετητής

Σταματιάδης Χαράλαμπος

Μηχανολόγος Μηχανικός με Α΄ Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ Βαθμό Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ Βαθμό Βαθμό

Ελέγχθηκε

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βυζοβίτη Δανάη-Άννα

Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Παπαδοπούλου Γερακίνα



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ,
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 532/2020

Τ-04 ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Προϋπολογισμός:	324.136,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	ΕΣΠΑ
Κ.Α.:	62.7131.03

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Άρθρο 1ο : Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.) αφορά τους συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης, θα αναδειχθεί ο Ανάδοχος για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ» .

Για τα θέματα που δεν αναφέρονται στην παρούσα ισχύουν απολύτως οι όροι της Διακήρυξης.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους ότι υφίσταται πλήρες τεύχος μελέτης, το οποίο είναι στη διάθεσή τους, και συνεπώς ουδεμία ουσιώδης παρέκκλιση από τη μελέτη πρόκειται να επέλθει στο στάδιο της εκτέλεσης της προμήθειας.

Τα είδη και οι ποσότητες των προς προμήθεια ειδών περιέχονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης και στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών, με συνολική ενδεικτική δαπάνη τριακοσίων είκοσι τεσσάρων χιλιάδων εκατό τριάντα έξι ευρώ (324.136,00) € Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (24%).

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από την Ελληνική Νομοθεσία εν γένει και ειδικότερα από τις διατάξεις, οι οποίες μνημονεύονται στο άρθρο 1.4 της αναλυτικής διακήρυξης της προμήθειας όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν ή αντικαταστάθηκαν και ισχύουν κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της αναλυτικής διακήρυξης..

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα Συμβατικά Στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

Η Αναλυτική Διακήρυξη της δημοπρασίας

Η Τεχνική Έκθεση

Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Τεύχος Τεχνικών προδιαγραφών

Τεύχος Συγγραφής υποχρεώσεων

Τεύχος Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Τεύχος Φύλλων Συμμόρφωσης

Άρθρο 4ο : Υποχρεώσεις υποψηφίου Οικονομικού Φορέα

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας πρέπει να υποβάλλει τα δικαιολογητικά, τα οποία αναφέρονται στο Τεύχος των Δικαιολογητικών Συμμετοχής και στην αναλυτική διακήρυξη της προμήθειας. Επίσης οφείλει μαζί με την προσφορά



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



του να καταθέσει πλήρως συμπληρωμένα τα Φύλλα Συμμόρφωσης σύμφωνα με το Τεύχος των Φύλλων Συμμόρφωσης.

Άρθρο 5ο : Κριτήριο κατακύρωσης – τρόπος αξιολόγησης

Η κατακύρωση της προμήθειας των οχημάτων και των σταθμών φόρτισης θα γίνει στον υποψήφιο Οικονομικό Φορέα, ο οποίος θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης ποιότητας – τιμής.

Για κάθε ομάδα του ζητούμενου από την Αναθέτουσα Αρχή εξοπλισμού (οχήματα και σταθμοί φόρτισης) καθορίστηκαν τα παρακάτω κριτήρια αξιολόγησης της τεχνικής προσφοράς με τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας όπως παρατίθενται παρακάτω:

Ομάδα Α : Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16 m³

A/A	Περιγραφή κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής σι (%)
1	Χαρακτηριστικά πλαισίου		
1α	Ωφέλιμο φορτίο πλαισίου	100 – 120	6,00
1β	Ισχύς κινητήρα	100- 120	2,00
1γ	Ροπή κινητήρα	100- 120	3,00

1δ	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100 – 120	4,00
1ε	Σύστημα πέδησης	100 – 120	5,00
1στ	Σύστημα διεύθυνσης – άξονες - ελαστικά	100 – 120	5,00
1ζ	Καμπίνα οδήγησης	100 – 120	5,00
ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ 1:			30,00 %
2	Χαρακτηριστικά υπερκατασκευής		
2α	Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια	100 - 120	8,00
2β	Σύστημα συμπίεσης	100 - 120	9,00
2γ	Ωφέλιμος χώρος απορριμμάτων	100 - 120	12,00
2δ	Ηλεκτρικό σύστημα	100 - 120	5,00
2ε	Βασικός εξοπλισμός	100 - 120	1,00
2στ	Χωρητικότητα λεκάνης εναπόθεσης	100 - 120	5,00



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ 2:			40,00
3	Γενικά		
3α	Παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη	100 - 120	5,00
3β	Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	100 - 120	5,00
3γ	Ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης	100 - 120	2,00
3δ	Χρόνος αποκατάστασης βλάβης	100 - 120	3,00
3ε	Χρόνος παράδοσης	100 - 120	7,00
3στ	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 - 120	8,00
ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ 3:			30,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ:		100 - 120	100,00

Χαρακτηριστικά πλαισίου:

Βαθμολογία υποκριτηρίου 1α:

Για το ωφέλιμο φορτίο πλαισίου:

13 τόνοι (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100.

14,1 τόνοι έως 15,6 τόνοι η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 1β:

Για την ισχύ του κινητήρα:

220 HP (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100

Άνω των 320 HP η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 1γ:

Για την ροπή του κινητήρα:

1000 N*m (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100

Άνω των 1200 N*m η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 1δ:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα συστήματα που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 1ε:

Για το σύστημα πέδησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα συστήματα που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 1στ:

Για το σύστημα διεύθυνσης – άξονες – ελαστικά τα ελάχιστα απαιτούμενα συστήματα που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 1ζ:

Για την καμπίνα οδήγησης εφόσον θα έχει τον απαραίτητο εξοπλισμό που αναφέρεται ως υποχρεωτικός στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ οποιοσδήποτε επιπλέον εξοπλισμός προσφέρεται που ενισχύει την άνεση και ασφάλεια των επιβατών θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Σύνολο βαθμολογίας κριτηρίου 1 = $\sigma_1 \cdot K_{1\alpha} + \sigma_2 \cdot K_{1\beta} + \sigma_3 \cdot K_{1\gamma} + \sigma_4 \cdot K_{1\delta} + \sigma_5 \cdot K_{1\epsilon} + \sigma_6 \cdot K_{1\sigma} + \sigma_7 \cdot K_{1\zeta}$ Όπου σ_i = συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε υποκριτηρίου

K_i = βαθμολογία υποκριτηρίου

Χαρακτηριστικά υπερκατασκευής

Βαθμολογία υποκριτηρίου 2α:

Για το υδραυλικό σύστημα-αντλία-χειριστήρια εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 2β:

Για το σύστημα συμπίεσης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 2γ:

Για τον ωφέλιμο χώρο των απορριμμάτων:

16 m³ (ελάχιστος επιτρεπόμενος) η βαθμολογία θα είναι 100

Άνω των 18 m³ η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 2δ:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Για το ηλεκτρικό σύστημα εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 2ε:

Για τον βασικό εξοπλισμό εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 2στ:

Για την χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων:

1,5 m³ (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100

Άνω του 1,7 m³ η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Σύνολο βαθμολογίας κριτηρίου 2 = $\sigma_1 \cdot K_{2\alpha} + \sigma_2 \cdot K_{2\beta} + \sigma_3 \cdot K_{2\gamma} + \sigma_4 \cdot K_{2\delta} + \sigma_5 \cdot K_{2\epsilon} + \sigma_6 \cdot K_{2\sigma}$ Όπου σ_i = συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε υποκριτηρίου

K_i = βαθμολογία υποκριτηρίου

Γενικά

Βαθμολογία υποκριτηρίου 3α:

Για την παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη:

Για 10 χρόνια (ελάχιστο αποδεκτό) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 15 ετών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 3β:

Για τον χρόνο παράδοσης ανταλλακτικών:

Για 9 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία είναι 100

Για χρόνο μικρότερο από 4 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 3γ:

Για την ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης:

Για 5 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για λιγότερο από 2 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 3δ:

Για τον χρόνο αποκατάστασης βλάβης:

Για 20 ημέρες (ελάχιστος αποδεκτός) η βαθμολογία θα είναι 100

Για λιγότερο από 10 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Βαθμολογία υποκριτηρίου 3ε:

Για τον χρόνο παράδοσης:

Για 6 μήνες η βαθμολογία είναι 100

Κάτω των 3 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 3στ:

Για την εγγύηση καλής λειτουργίας:

Για εγγύηση 24 μηνών (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100

Για επιπλέον 36 μήνες η βαθμολογία θα είναι 110

Για άνω των 60 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Σύνολο βαθμολογίας κριτηρίου 3 = $\sigma_1 \cdot K_{3\alpha} + \sigma_2 \cdot K_{3\beta} + \sigma_3 \cdot K_{3\gamma} + \sigma_4 \cdot K_{3\delta} + \sigma_5 \cdot K_{3\epsilon} + \sigma_6 \cdot K_{3\sigma}$ Όπου σ_i = συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε υποκριτηρίου

K_i = βαθμολογία υποκριτηρίου

Σύνολο βαθμολογίας τεχνικής προσφοράς = άθροισμα των κριτηρίων 1 έως και 3

Ομάδα Β :Ηλεκτροκίνητο διθέσιο τετράτροχο μικροαυτοκίνητο

A/A	Περιγραφή κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής (%)
1	Κινητήρας	100 - 120	20
2	Χωρητικότητα συσσωρευτών	100 - 120	15
3	Αυτονομία	100 - 120	15
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100 - 120	10
5	Σύστημα πέδησης και ελαστικά	100 - 120	10
6	Σύστημα διεύθυνσης και αναρτήσεις	100 - 120	10



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



7	Βασικός εξοπλισμός και καμπίνα οδήγησης	100 - 120	3
8	Παροχή τεχνικής υποστήριξης- ανταλλακτικών	100 - 120	3
9	Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	100 - 120	2
10	Ανταπόκριση του συνεργείου	100 - 120	2
11	Χρόνος παράδοσης	100 - 120	5
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 - 120	5
ΣΥΝΟΛΟ :		100 - 120	100



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Βαθμολογία κριτηρίου 1:

Για τον κινητήρα:

Για μέγιστη ισχύ 4 kW (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για μέγιστη ισχύ άνω των 6 kW η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 2:

Για την χωρητικότητα συσσωρευτών:

Για 6 kWh (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 8 kWh η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 3:

Για την αυτονομία:

Για 120 km (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 180 km η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 4:

Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 5:

Για το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 6:

Για το σύστημα διεύθυνσης και τις αναρτήσεις εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 7:

Για τον προσφερόμενο εξοπλισμό και την καμπίνα οδήγησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Βαθμολογία κριτηρίου 8:

Για την παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη:

Για 10 χρόνια (ελάχιστο αποδεκτό) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 15 ετών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 9:

Για τον χρόνο παράδοσης ανταλλακτικών:

Για 10 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία είναι 100

Για χρόνο μικρότερο από 4 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 10:

Για την ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης (αποκατάσταση της βλάβης):

Για 5 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για λιγότερο από 2 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 11:

Για τον χρόνο παράδοσης:

Για 6 μήνες η βαθμολογία είναι 100

Κάτω των 3 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 12:

Για την εγγύηση καλής λειτουργίας:

Για εγγύηση 24 μηνών (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100

Για επιπλέον 36 μήνες η βαθμολογία θα είναι 110

Για άνω των 60 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Σύνολο βαθμολογίας τεχνικής προσφοράς = $\sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \sigma_3 * K_3 + \sigma_4 * K_4 + \sigma_5 * K_5 + \sigma_6 * K_6 + \sigma_7 * K_7 + \sigma_8 * K_8 + \sigma_9 * K_9 + \sigma_{10} * K_{10} + \sigma_{11} * K_{11} + \sigma_{12} * K_{12}$

που σ_i = συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε κριτηρίου K_i = βαθμολογία κριτηρίου



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Ομάδα Γ :Ηλεκτροκίνητο φορτηγό όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα

A/A	Περιγραφή κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής (%)
1	Κινητήρας	100 - 120	15
2	Χωρητικότητα συσσωρευτών	100 - 120	15
3	Αυτονομία	100 - 120	10
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100 - 120	10
5	Σύστημα πέδησης και ελαστικά	100 - 120	10
6	Σύστημα διεύθυνσης και αναρτήσεις	100 - 120	10
7	Προσφερόμενος εξοπλισμός – καμπίνα οδηγού	100 - 120	5
8	Παροχή τεχνικής υποστήριξης-ανταλλακτικών	100 - 120	5
9	Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	100 - 120	5
10	Ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης	100 - 120	5
11	Χρόνος παράδοσης	100 - 120	5
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 - 120	5
ΣΥΝΟΛΟ :		100 - 120	100

Βαθμολογία κριτηρίου 1:

Για τον κινητήρα:

Για μέγιστη ισχύ 10 kW (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για μέγιστη ισχύ άνω των 12 kW η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 2:

Για την χωρητικότητα συσσωρευτών:

Για 14 kWh (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 16 kWh η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 3:

Για την αυτονομία:

Για 110 km (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Για άνω των 140 km η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 4:

Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 5:

Για το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 6:

Για το σύστημα διεύθυνσης και τις αναρτήσεις εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 7:

Για τον προσφερόμενο εξοπλισμό και την καμπίνα οδήγησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 8:

Για την παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη:

Για 10 χρόνια (ελάχιστο αποδεκτό) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 15 ετών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 9:

Για τον χρόνο παράδοσης ανταλλακτικών:

Για 10 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία είναι 100

Για χρόνο μικρότερο από 4 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 10:

Για την ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης (αποκατάσταση της βλάβης):

Για 5 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Για λιγότερο από 2 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 11:

Για τον χρόνο παράδοσης:

Για 6 μήνες η βαθμολογία είναι 100

Κάτω των 3 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 12:

Για την εγγύηση καλής λειτουργίας:

Για εγγύηση 24 μηνών (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100

Για επιπλέον 36 μήνες η βαθμολογία θα είναι 110

Για άνω των 60 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Σύνολο βαθμολογίας τεχνικής προσφοράς = $\sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \sigma_3 \cdot K_3 + \sigma_4 \cdot K_4 + \sigma_5 \cdot K_5 + \sigma_6 \cdot K_6 + \sigma_7 \cdot K_7 + \sigma_8 \cdot K_8 + \sigma_9 \cdot K_9 + \sigma_{10} \cdot K_{10} + \sigma_{11} \cdot K_{11} + \sigma_{12} \cdot K_{12}$

που σ_i = συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε κριτηρίου K_i = βαθμολογία κριτηρίου

Ομάδα Δ : Ηλεκτροκίνητο φορτηγό όχημα με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και σύστημα πλύσης

A/A	ΟΜΑΔΑ Δ - Περιγραφή κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής (%)
1	Κινητήρας	100 - 120	15
2	Χρόνος φόρτισης συσσωρευτών	100 - 120	10
3	Αυτονομία	100 - 120	10
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100 - 120	10
5	Σύστημα πέδησης	100 - 120	10
6	Σύστημα διεύθυνσης και αναρτήσεις	100 - 120	10
7	Σύστημα πλύσης – χωρητικότητα δεξαμενής νερού	100 - 120	4
8	Σύστημα πλύσης – Μήκος εύκαμπτου λάστιχου	100 - 120	1
9	Προσφερόμενος εξοπλισμός – καμπίνα οδηγού	100 - 120	5
10	Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	100 - 120	5



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

11	Ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης	100 - 120	5
12	Παροχή τεχνικής υποστήριξης-ανταλλακτικών	100 - 120	5
13	Χρόνος παράδοσης	100 - 120	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 - 120	5
ΣΥΝΟΛΟ :		100 - 120	100

Βαθμολογία κριτηρίου 1:

Για τον κινητήρα:

Για μέγιστη ισχύ 10 kW (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για μέγιστη ισχύ άνω των 12 kW η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 2:

Για την χωρητικότητα συσσωρευτών:

Για 14 kWh (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 16 kWh η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 3:

Για την αυτονομία:

Για 110 km (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 140 km η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 4:

Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 5:

Για το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Βαθμολογία κριτηρίου 6:

Για το σύστημα διεύθυνσης και τις αναρτήσεις εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 7:

Για την χωρητικότητα δεξαμενής νερού του συστήματος πλύσης:

Για 200 λίτρα (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 300 λίτρων η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 8:

Για το μήκος του εύκαμπτου λάστιχου του συστήματος πλύσης:

Για 15 μέτρα (ελάχιστο αποδεκτό) η βαθμολογία είναι 100

Για άνω των 25 μέτρων η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 9:

Για τον προσφερόμενο εξοπλισμό και την καμπίνα οδήγησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 10:

Για την παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη:

Για 10 χρόνια (ελάχιστο αποδεκτό) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 15 ετών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 11:

Για τον χρόνο παράδοσης ανταλλακτικών:

Για 10 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία είναι 100

Για χρόνο μικρότερο από 4 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 12:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Για την ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης (αποκατάσταση της βλάβης):

Για 5 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για λιγότερο από 2 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 13:

Για τον χρόνο παράδοσης:

Για 6 μήνες η βαθμολογία είναι 100

Κάτω των 3 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 14:

Για την εγγύηση καλής λειτουργίας:

Για εγγύηση 4 ετών (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 8 ετών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Σύνολο βαθμολογίας τεχνικής προσφοράς = $\sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \sigma_3 \cdot K_3 + \sigma_4 \cdot K_4 + \sigma_5 \cdot K_5 + \sigma_6 \cdot K_6 + \sigma_7 \cdot K_7 + \sigma_8 \cdot K_8 + \sigma_9 \cdot K_9 + \sigma_{10} \cdot K_{10} + \sigma_{11} \cdot K_{11} + \sigma_{12} \cdot K_{12} + \sigma_{13} \cdot K_{13} + \sigma_{14} \cdot K_{14}$

που σ_i = συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε κριτηρίου K_i = βαθμολογία κριτηρίου

Ομάδα Ε : Ηλεκτροκίνητο μικρό φορτηγό όχημα τύπου pickup

A/A	ΟΜΑΔΑ Ε - Περιγραφή κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής (%)
1	Κινητήρας	100 - 120	15
2	Χωρητικότητα συσσωρευτών	100 - 120	15
3	Αυτονομία	100 - 120	10
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100 - 120	10
5	Σύστημα πέδησης και ελαστικά	100 - 120	10
6	Σύστημα διεύθυνσης και αναρτήσεις	100 - 120	10
7	Προσφερόμενος εξοπλισμός – καμπίνα οδηγού	100 - 120	5
8	Παροχή τεχνικής υποστήριξης-ανταλλακτικών	100 - 120	5



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

9	Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	100 - 120	5
10	Ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης	100 - 120	5
11	Χρόνος παράδοσης	100 - 120	5
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 - 120	5
ΣΥΝΟΛΟ :		100 - 120	100

Βαθμολογία κριτηρίου 1:

Για τον κινητήρα:

Για μέγιστη ισχύ 8 kW (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για μέγιστη ισχύ άνω των 10 kW η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 2:

Για την χωρητικότητα συσσωρευτών:

Για 17 kWh (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 20 kWh η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 3:

Για την αυτονομία:

Για 110 km (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 140 km η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 4:

Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 5:

Για το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 6:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Για το σύστημα διεύθυνσης και τις αναρτήσεις εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 7:

Για τον προσφερόμενο εξοπλισμό και την καμπίνα οδήγησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 8:

Για την παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη:

Για 10 χρόνια (ελάχιστο αποδεκτό) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 15 ετών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 9:

Για τον χρόνο παράδοσης ανταλλακτικών:

Για 10 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία είναι 100

Για χρόνο μικρότερο από 4 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 10:

Για την ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης (αποκατάσταση της βλάβης):

Για 5 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για λιγότερο από 2 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 11:

Για τον χρόνο παράδοσης:

Για 6 μήνες η βαθμολογία είναι 100

Κάτω των 3 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 12:

Για την εγγύηση καλής λειτουργίας:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Για εγγύηση 4 ετών (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 8 ετών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Σύνολο βαθμολογίας τεχνικής προσφοράς = $\sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \sigma_3 \cdot K_3 + \sigma_4 \cdot K_4 + \sigma_5 \cdot K_5 + \sigma_6 \cdot K_6 + \sigma_7 \cdot K_7 + \sigma_8 \cdot K_8 + \sigma_9 \cdot K_9 + \sigma_{10} \cdot K_{10} + \sigma_{11} \cdot K_{11} + \sigma_{12} \cdot K_{12}$

που σ_i = συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε κριτηρίου K_i = βαθμολογία κριτηρίου

Ομάδα ΣΤ :Ηλεκτρικά δίκυκλα

A/A	ΟΜΑΔΑ ΣΤ - Περιγραφή κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής (%)
1	Κινητήρας - ισχύς	100 - 120	15
2	Κινητήρας – μέγιστη ταχύτητα δίκυκλου	100 - 120	10
3	Χωρητικότητα συσσωρευτών	100 - 120	20
4	Αυτονομία	100 - 120	20
5	Σύστημα πέδησης και ελαστικά	100 - 120	7
6	Προσφερόμενος εξοπλισμός	100 - 120	5
7	Παροχή τεχνικής υποστήριξης-ανταλλακτικών	100 - 120	5
8	Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	100 - 120	5
9	Ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης	100 - 120	3
10	Χρόνος παράδοσης	100 - 120	5
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 - 120	5
ΣΥΝΟΛΟ :		100 - 120	100



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Βαθμολογία κριτηρίου 1:

Για την ισχύ του κινητήρα:

Για μέγιστη ισχύ 3 kW (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για μέγιστη ισχύ άνω των 5 kW η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 2:

Για την μέγιστη ταχύτητα δίκυκλου:

Για 65 km/h η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 80 km/h η βαθμολογία θα είναι 100

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 3:

Για την χωρητικότητα συσσωρευτών:

Για 3 kWh (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 5 kWh η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 4:

Για την αυτονομία:

Για 70 km (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 100 km η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 5:

Για το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 6:

Για τον προσφερόμενο εξοπλισμό και την καμπίνα οδήγησης εφόσον περιλαμβάνει τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 7:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Για την παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη:

Για 10 χρόνια (ελάχιστο αποδεκτό) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 15 ετών η βαθμολογία θα είναι 120



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 8:

Για τον χρόνο παράδοσης ανταλλακτικών:

Για 10 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία είναι 100

Για χρόνο μικρότερο από 4 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 9:

Για την ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης (αποκατάσταση της βλάβης):

Για 5 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για λιγότερο από 2 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 10:

Για τον χρόνο παράδοσης:

Για 6 μήνες η βαθμολογία είναι 100

Κάτω των 3 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 11:

Για την εγγύηση καλής λειτουργίας:

Για εγγύηση 4 ετών (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 8 ετών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Σύνολο βαθμολογίας τεχνικής προσφοράς = $\sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \sigma_3 * K_3 + \sigma_4 * K_4 + \sigma_5 * K_5 + \sigma_6 * K_6 + \sigma_7 * K_7 + \sigma_8 * K_8 + \sigma_9 * K_9 + \sigma_{10} * K_{10} + \sigma_{11} * K_{11}$

που σ_i = συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε κριτηρίου K_i = βαθμολογία κριτηρίου

Ομάδα Z :Σταθμοί φόρτισης

A/A	ΟΜΑΔΑ Z - Περιγραφή κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής (%)
-----	-------------------------------	------------	-----------------



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



1	Τεχνικά χαρακτηριστικά των σταθμών φόρτισης σύμφωνα με το τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών	100 - 120	75
2	Παροχή τεχνικής υποστήριξης-ανταλλακτικών	100 - 120	5
3	Χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών	100 - 120	5
4	Ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης	100 - 120	5
5	Χρόνος παράδοσης	100 - 120	5
6	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 - 120	5
ΣΥΝΟΛΟ :		100 - 120	100

Βαθμολογία κριτηρίου 1:

Εφόσον οι προσφερόμενοι σταθμοί φόρτισης έχουν τα ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία που περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών θα βαθμολογείται με 100, ενώ ύπαρξη επιπλέον εξοπλισμού ή συστημάτων θα λαμβάνει βαθμολογία 120.

Βαθμολογία κριτηρίου 2:

Για την παροχή ανταλλακτικών-τεχνική υποστήριξη:

Για 10 χρόνια (ελάχιστο αποδεκτό) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 15 ετών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία κριτηρίου 3:

Για τον χρόνο παράδοσης ανταλλακτικών:

Για 10 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία είναι 100

Για χρόνο μικρότερο από 4 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 4:

Για την ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης (αποκατάσταση της βλάβης):

Για 5 ημέρες (ελάχιστη αποδεκτή) η βαθμολογία θα είναι 100

Για λιγότερο από 2 ημέρες η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 5:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Για τον χρόνο παράδοσης:

Για 6 μήνες η βαθμολογία είναι 100

Κάτω των 3 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Βαθμολογία υποκριτηρίου 6:

Για την εγγύηση καλής λειτουργίας:

Για εγγύηση 24 μηνών (ελάχιστη επιτρεπόμενη) η βαθμολογία θα είναι 100

Για άνω των 48 μηνών η βαθμολογία θα είναι 120

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου υποκριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του υποκριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο.

Σύνολο βαθμολογίας τεχνικής προσφοράς = $\sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \sigma_3 * K_3 + \sigma_4 * K_4 + \sigma_5 * K_5 + \sigma_6 * K_6$

που σ_i = συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε κριτηρίου K_i = βαθμολογία κριτηρίου

Σύνολο βαθμολογίας προσφοράς του υποψήφιου οικονομικού φορέα Λ

$\Lambda = (\text{προσφερόμενη τιμή}) / (\text{συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς})$

Ως προσωρινός ανάδοχος αναδεικνύεται ο οικονομικός φορέας, του οποίου ο λόγος Λ έχει την μικρότερη τιμή.

Άρθρο 6ο : Οικονομική προσφορά

Η τιμή των οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και των ηλεκτρικών οχημάτων θα περιέχουν όλες τις επιβαρύνσεις μεταφοράς και παράδοσης χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Θα περιλαμβάνουν και τα έξοδα έκδοσης αδειών κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας καθώς και το κόστος της ενημερωτικής πινακίδας κατά την οριστική παραλαβή των οχημάτων. Στην τιμή των σταθμών φόρτισης περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα για την προμήθεια τους, την μεταφορά τους, την τοποθέτησή τους καθώς και την δαπάνη αδειοδότησης λειτουργίας τους. Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται και η δαπάνη της τυχόν εκπονούμενης μελέτης, την οποία υποχρεούται να εκπονήσει ο προμηθευτής των σταθμών φόρτισης και να εκδώσει την άδεια λειτουργίας τους.

Άρθρο 7ο : Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Κάθε προσφορά συμμετέχοντα οικονομικού φορέα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 2.2.2 της αναλυτικής διακήρυξης. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και την εγγύηση συμμετοχής (σε περίπτωση που δεν έχει υπογραφή σύμβαση).

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 4.1 της αναλυτικής διακήρυξης. Μετά την κατάθεση της εγγύησης καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον οικονομικό φορέα η εγγύηση συμμετοχής.

Η εγγύηση λειτουργίας θα είναι για τουλάχιστον δύο (2) έτη.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Άρθρο 8ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής από τον υποψήφιο οικονομικό φορέα

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας μαζί με την προσφορά του θα πρέπει απαραίτητα να προσκομίσει τα έγγραφα του Τεύχους Δικαιολογητικών, ανάλογα την ομάδα που συμμετέχει.

Άρθρο 9ο : Κυρώσεις – έκπτωση αναδόχου

Ο προσωρινός ανάδοχος, εφόσον δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 3.2 της αναλυτικής διακήρυξης. Επίσης ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την υπογραφή της σύμβασης κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 5.2 της αναλυτικής διακήρυξης

Άρθρο 10ο : Ποιότητα προμηθευόμενων υλικών

Τα οχήματα και οι σταθμοί φόρτισης θα παραληφθούν σύμφωνα με τα άρθρα 6.2 και 6.3 της αναλυτικής διακήρυξης. Για την οριστική παραλαβή απαραίτητη προϋπόθεση είναι η κατάθεση από τον οικονομικό φορέα των αδειών και των πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και των αδειοδοτήσεων των σταθμών φόρτισης. Όλα τα ζητούμενα είδη θα φέρουν ενημερωτική πινακίδα του προγράμματος.

Ο ανάδοχος δεν έχει το δικαίωμα να αρνηθεί να προμηθεύσει κάποιο είδος για το οποίο κατέθεσε προσφορά (είτε λόγω άσχημων καιρικών συνθηκών ή θεομηνιών, είτε λόγω έκτακτων αναγκών, ταραχών κ.λπ.). Τα οχήματα μαζί με τους σταθμούς φόρτισης περιγράφονται στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Άρθρο 11ο : Εκπαίδευση

Κατά την παράδοση των οχημάτων και των σταθμών φόρτισης και οπωσδήποτε πριν από την οριστική παραλαβή τους ο ανάδοχος θα εκπαιδεύσει το προσωπικό και τους χειριστές των εν λόγω οχημάτων και σταθμών φόρτισης με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

Άρθρο 12ο : Τρόπος πληρωμής - Τιμή

Οι τιμές της προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης των υπό προμήθεια οχημάτων θα είναι σε Ευρώ. Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία πληρωμής, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η οριστική παραλαβή διενεργείται μετά την παράδοση των προς προμήθεια ειδών και κατάθεση στον Δήμο των αδειών κυκλοφορίας, των κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων και αδειών λειτουργίας των σταθμών φόρτισης.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής, τα οποία στη συνέχεια θα ελεγχθούν από την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΡΓΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σταματιάδης Χαράλαμπος Βυζοβίτη Δανάη-Άννα
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό
βαθμό

Παπαδοπούλου Γερακίνα
Πολιτικός Μηχανικός με Α'
βαθμό



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ,
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 532/2020

Τ-05 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Προϋπολογισμός:	324.136,00 Ευρώ
Χρηματοδότηση:	ΕΣΠΑ
Κ.Α.:	62.7131.03

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Μαζί με την προσφορά και τα τυχόν άλλα δικαιολογητικά συμμετοχής, όπως ορίζονται στην διακήρυξη, θα πρέπει να κατατεθούν και τα παρακάτω δικαιολογητικά, ώστε να μπορεί να προβεί η Επιτροπή Αξιολόγησης στην Αξιολόγηση και την βαθμολόγηση τους.

Ομάδα Α: Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας, χωρητικότητας 16 m³

Υπεύθυνες Δηλώσεις ότι:

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, η οποία εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενη σε κακό χειρισμό ή αντικανονική συντήρηση. Η ημερομηνία θα ισχύει από την επόμενη της ημερομηνίας παράδοσης (πρωτόκολλο παράδοσης).

Η παροχής ανταλλακτικών εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή και η τεχνική υποστήριξη θα είναι για τουλάχιστον 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Να αναφερθεί η έκπτωση της δαπάνης των ανταλλακτικών που θα τυγχάνει ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Η προθεσμία παράδοσης των προς προμήθεια ειδών από την επόμενη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες.

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Όλα τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.

Ότι κατά την παράδοση θα προσκομιστεί Έγκριση τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος καθώς και ότι αναλαμβάνει όλες τις διαδικασίες για την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του με δαπάνη να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, κατά την ημερομηνία παραλαβής στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Έλαβε γνώση των όρων α) της διακήρυξης, β) των τεχνικών προδιαγραφών, γ) της συγγραφής υποχρεώσεων, δ) του τεύχους δικαιολογητικών συμμετοχής και του τεύχους των φύλλων συμμόρφωσης τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Στα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (prospectus) των κατασκευαστικών οίκων.

Έγκριση τύπου EK (CE) του αρμόδιου Υπουργείου για την κυκλοφορία του συνόλου του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο)»

Δήλωση συμμόρφωσης EK (CE) και σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας σύμφωνα με το Π.Δ. 57/2010 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



του Συμβουλίου "σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ" και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93».

Πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας σύμφωνα με το Π.Δ. 57/2010 και με το πρότυπο της σειράς EN 1501-1:2011 +A1:2015 της Ευρωπαϊκής επιτροπής τυποποίησης (CEN)

Ειδικό τεύχος τεχνικής περιγραφής, το οποίο θα περιλαμβάνει ιδίως έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών,



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



με βάση το κριτήριο ανάθεσης όπως π.χ. τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστών, αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του εξοπλισμού, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεων, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά κ.λπ. που θα επαληθεύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους καθώς και τα παρακάτω:

Πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου (μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος χωρίς φορτίο, μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου, ωφέλιμο φορτίο και οι μέγιστες φορτίσεις στους άξονες κλπ.) του προσφερόμενου οχήματος καθώς και σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.

Πλήρη αναλυτικής περιγραφή του θαλάμου οδήγησης και του συμπεριλαμβανομένου εξοπλισμού του.

Περιγραφή του κινητήρα (κατάθεση διαγραμμάτων ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα, κατάθεση στοιχείων όπως κατασκευαστής, μέγιστη ισχύς/αριθμό στροφών λειτουργίας, αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων και κυλινδρισμός).

Πλήρη αναλυτική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Αναλυτική περιγραφή του συστήματος πέδησης (χειρόφρενο, μηχανόφρενο, επιπλέον συστήματα κλπ.)

Αναλυτική περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης (αναρτήσεις, άξονες, ελαστικά, ακτίνα στροφής).

Αναλυτική περιγραφή υπερκατασκευής (κυρίως σώμα, λεκάνη εναπόθεσης, υλικά και πάχη, να δοθεί η χωρητικότητα σε απορρίμματα και η χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης, σύστημα συμπίεσης, ανυψωτικός μηχανισμός κάδων απορριμμάτων, οπίσθια θύρα, κυκλώματα υπερκατασκευής, εξοπλισμός, μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας της υπερκατασκευής κ.λπ.)

Αναλυτική περιγραφή του βασικού εξοπλισμού του οχήματος.

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Συμπληρωμένο πλήρως το φύλλο συμμόρφωσης του οχήματος

Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801 ή άλλα ισότιμα για το εργοστάσιο κατασκευής οχήματος (πλασίου).

Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801 ή άλλα ισότιμα για τον προμηθευτή των υπερκατασκευών, ο οποίος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο η να συνεργάζεται με εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός του νομού Θεσσαλονίκης το οποίο να εφαρμόζει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης κατά ISO 9001, 14001 και ΕΛΟΤ 1801 ή άλλα ισότιμα.

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο θα προσκομίσει τουλάχιστον μια (1) σύμβαση με Δήμο για εργασίες επισκευής απορριματοφόρων και την αντίστοιχη βεβαίωση καλής εκτέλεσης του (για όλες τις κατατεθειμένες συμβάσεις).

Δήλωση ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα συνοδεύεται από βιβλίο χρήσης και συντήρησης (πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης, λειτουργίας και χειρισμού στην Ελληνική γλώσσα), βιβλίου ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD ή άλλο ισοδύναμο τρόπο πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής στην Ελληνική ή επίσημη μετάφραση)

Ομάδα Β : Ηλεκτροκίνητο διθέσιο τετράτροχο μικροαυτοκίνητο



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Υπεύθυνες δηλώσεις ότι :

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι ≤ 6 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια για το όχημα και δύο (2) τουλάχιστον χρόνια για την μπαταρία λιθίου, η οποία εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί (εξαιρούνται τα αναλώσιμα υλικά), μη οφειλόμενη σε κακό χειρισμό ή



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



αντικανονική συντήρηση. Η ημερομηνία θα ισχύει από την επόμενη της ημερομηνίας παράδοσης (πρωτόκολλο παράδοσης).

Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης.

Ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τουλάχιστον μία δεκαετία.

Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του ανταλλακτικού θα είναι δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.

Κατά την παράδοση του οχήματος θα γίνει επαρκής εκπαίδευση του προσωπικού (οδηγού και συντηρητών) με τα έξοδα εκπαίδευσης να βαρύνουν τον προμηθευτή και θα παραδοθούν το βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα απαραίτητα συνοδευτικά στοιχεία όπως περιγράφονται στις Τεχνικές προδιαγραφές (σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας κ.λπ.)

Έγκριση τύπου ΕΚ του αρμόδιου Υπουργείου για την κυκλοφορία του συνόλου του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο)»

Πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ, σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας σύμφωνα με το Π.Δ. 57/2010 και με το πρότυπο της σειράς EN 1501-1:2011 +A1:2015 της Ευρωπαϊκής επιτροπής τυποποίησης (CEN)

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (C.o.C.) του οχήματος.

Ειδικό τεύχος τεχνικής περιγραφής, το οποίο θα περιλαμβάνει ιδίως έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης όπως π.χ. τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστών, αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του εξοπλισμού, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεων, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά κ.λπ. που θα επαληθεύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους καθώς και τα παρακάτω:

Περιγραφή του πλαισίου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του κινητήρα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος πέδησης και των ελαστικών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης και των αναρτήσεων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συσσωρευτή σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή εξοπλισμού της καμπίνας οδηγού του προσφερόμενου μοντέλου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Ομάδα Γ : Ηλεκτροκίνητο φορτηγό με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Υπεύθυνες δηλώσεις ότι :

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι ≤ 6 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια για το όχημα και δύο (2) τουλάχιστον χρόνια για την μπαταρία λιθίου, η οποία εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί (εξαιρούνται τα αναλώσιμα υλικά), μη οφειλόμενη σε κακό χειρισμό ή



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



αντικανονική συντήρηση. Η ημερομηνία θα ισχύει από την επόμενη της ημερομηνίας παράδοσης (πρωτόκολλο παράδοσης).

Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης.

Ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τουλάχιστον μία δεκαετία.

Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του ανταλλακτικού θα είναι δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.

Κατά την παράδοση του οχήματος θα γίνει επαρκής εκπαίδευση του προσωπικού (οδηγού και συντηρητών) με τα έξοδα εκπαίδευσης να βαρύνουν τον προμηθευτή και θα παραδοθούν το βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα απαραίτητα συνοδευτικά στοιχεία όπως περιγράφονται στις Τεχνικές προδιαγραφές (σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας κ.λπ.)

Έγκριση τύπου ΕΚ του αρμόδιου Υπουργείου για την κυκλοφορία του συνόλου του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο)».

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (C.o.C.) του οχήματος.

Ειδικό τεύχος τεχνικής περιγραφής, το οποίο θα περιλαμβάνει ιδίως έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης όπως π.χ. τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστών, αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του εξοπλισμού, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεων, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά κ.λπ. που θα επαληθεύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους καθώς και τα παρακάτω:

Περιγραφή του πλαισίου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του κινητήρα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος πέδησης και ελαστικών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης και των αναρτήσεων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή των συσσωρευτών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή της καμπίνας οδηγού και του εξοπλισμού του προσφερόμενου μοντέλου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή της κιβωτάμαξας σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Ομάδα Δ : Ηλεκτροκίνητο φορτηγό με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα και σύστημα πλήσης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Υπεύθυνες δηλώσεις ότι :

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι ≤ 6 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον για δύο (2) χρόνιαγια το όχημα και δύο (2) τουλάχιστον χρόνια για την μπαταρία λιθίο, η οποία εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί (εξαιρούνται τα αναλώσιμα υλικά), μη οφειλόμενη σε κακό χειρισμό ή αντικανονική συντήρηση. Η ημερομηνία θα ισχύει από την επόμενη της ημερομηνίας παράδοσης (πρωτόκολλο παράδοσης).

Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τουλάχιστον μία δεκαετία.

Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του ανταλλακτικού θα είναι δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.

Κατά την παράδοση του οχήματος θα γίνει επαρκής εκπαίδευση του προσωπικού (οδηγού και συντηρητών) με τα έξοδα εκπαίδευσης να βαρύνουν τον προμηθευτή και θα παραδοθούν το βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα απαραίτητα συνοδευτικά στοιχεία όπως περιγράφονται στις Τεχνικές προδιαγραφές (σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας κ.λπ.)

Έγκριση τύπου ΕΚ του αρμόδιου Υπουργείου για την κυκλοφορία του συνόλου του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο)».

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (C.o.C.) του οχήματος.

Ειδικό τεύχος τεχνικής περιγραφής, το οποίο θα περιλαμβάνει ιδίως έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης όπως π.χ. τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστών, αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του εξοπλισμού, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεων, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά κ.λπ. που θα επαληθεύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους καθώς και τα παρακάτω:

Περιγραφή του πλαισίου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του κινητήρα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος πέδησης και ελαστικών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης και των αναρτήσεων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή των συσσωρευτών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή της καμπίνας οδηγού και του εξοπλισμού του προσφερόμενου μοντέλου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή της κιβωτάμαξας σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος πλύσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Ομάδα Ε : Ηλεκτροκίνητο μικρό φορτηγό τύπου pickup

Υπεύθυνες δηλώσεις ότι :

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι ≤ 6 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια για το όχημα και δύο (2) τουλάχιστον χρόνια για την μπαταρία λιθίου, η οποία εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί (εξαιρούνται τα αναλώσιμα υλικά), μη οφειλόμενη σε κακό χειρισμό ή αντικανονική συντήρηση. Η ημερομηνία θα ισχύει από την επόμενη της ημερομηνίας παράδοσης (πρωτόκολλο παράδοσης).

Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης.

Ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τουλάχιστον μία δεκαετία.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του ανταλλακτικού θα είναι δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.

Κατά την παράδοση του οχήματος θα γίνει επαρκής εκπαίδευση του προσωπικού (οδηγού και συντηρητών) με τα έξοδα εκπαίδευσης να βαρύνουν τον προμηθευτή και θα παραδοθούν το βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα απαραίτητα συνοδευτικά στοιχεία όπως περιγράφονται στις Τεχνικές προδιαγραφές (σετ εργαλείων, πυροσβεστήρας κ.λπ.)

Έγκριση τύπου ΕΚ του αρμόδιου Υπουργείου για την κυκλοφορία του συνόλου του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο)».

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (C.o.C.) του οχήματος.

Ειδικό τεύχος τεχνικής περιγραφής, το οποίο θα περιλαμβάνει ιδίως έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης όπως π.χ. τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστών, αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του εξοπλισμού, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεων, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά κ.λπ. που θα επαληθεύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους καθώς και τα παρακάτω:

Περιγραφή του πλαισίου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του κινητήρα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος πέδησης και των ελαστικών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης και των αναρτήσεων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή των συσσωρευτών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή της καμπίνας οδηγού και του εξοπλισμού του προσφερόμενου μοντέλου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή της κιβωτάμαξας σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Ομάδα ΣΤ : Ηλεκτροκίνητο δίκυκλο όχημα

Υπεύθυνες δηλώσεις ότι :

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι ≤ 6 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια για το όχημα και δύο (2) τουλάχιστον χρόνια για την μπαταρία λιθίου, η οποία εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί (εξαιρούνται τα αναλώσιμα υλικά), μη



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



οφειλόμενη σε κακό χειρισμό ή αντικανονική συντήρηση. Η ημερομηνία θα ισχύει από την επόμενη της ημερομηνίας παράδοσης (πρωτόκολλο παράδοσης).

Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης.

Ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τουλάχιστον μία δεκαετία.

Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του ανταλλακτικού θα είναι δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Κατά την παράδοση του οχήματος θα γίνει επαρκής εκπαίδευση του προσωπικού (οδηγού και συντηρητών) με τα έξοδα εκπαίδευσης να βαρύνουν τον προμηθευτή και θα παραδοθούν το βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα απαραίτητα συνοδευτικά στοιχεία όπως περιγράφονται στις Τεχνικές προδιαγραφές (σετ εργαλείων, βιβλία χρήσης κ.λπ.)

Έγκριση τύπου ΕΚ του αρμόδιου Υπουργείου για την κυκλοφορία του συνόλου του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο)».

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (C.o.C.) του οχήματος.

Ειδικό τεύχος τεχνικής περιγραφής, το οποίο θα περιλαμβάνει ιδίως έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης όπως π.χ. τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστών, αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του εξοπλισμού, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεων, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά κ.λπ. που θα επαληθεύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους καθώς και τα παρακάτω:

Περιγραφή του πλαισίου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του κινητήρα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή του συστήματος πέδησης και των ελαστικών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή των αναρτήσεων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Περιγραφή των συσσωρευτών σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Ομάδα Ζ : Σταθμοί φόρτισης

Υπεύθυνες Δηλώσεις ότι:

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, η οποία εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενη σε κακό χειρισμό ή αντικανονική συντήρηση. Η ημερομηνία θα ισχύει από την επόμενη της ημερομηνίας παράδοσης (πρωτόκολλο παράδοσης).

Η παροχή ανταλλακτικών εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή και η τεχνική υποστήριξη θα είναι για τουλάχιστον 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Να αναφερθεί η έκπτωση της δαπάνης των ανταλλακτικών που θα τυγχάνει ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Η προθεσμία παράδοσης των προς προμήθεια ειδών από την επόμενη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες.

Η τελική παράδοση των σταθμών φόρτισης σε πλήρη λειτουργία θα γίνει στην έδρα του Δήμου στα σημεία που θα υποδεχτούν στον προμηθευτή με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Όλα τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



Ότι κατά την οριστική παραλαβή θα προσκομιστεί η αδειοδότηση των σταθμών βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας προκειμένου να είναι εφικτή η νόμιμη λειτουργία τους.

Θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, κατά την ημερομηνία παραλαβής στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα εκπαίδευσης να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Έλαβε γνώση των όρων α) της διακήρυξης, β) των τεχνικών προδιαγραφών, των δικαιολογητικών συμμετοχής και των φύλλων συμμόρφωσης και γ) της συγγραφής υποχρεώσεων τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Στα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (prospectus) των κατασκευαστικών οίκων.

Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα κλπ.) για το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου για το χειρισμό και τη συντήρηση κάθε οχήματος.

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για τους σταθμούς και συμμόρφωσης με την Οδηγία 2014/35/ΕΕ.

Πιστοποιητικά ISO 9001 ή άλλα ισότιμα για το εργοστάσιο κατασκευής των σταθμών φόρτισης

Συντάχθηκε

Ο Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Σταματιάδης Χαράλαμπος

Μηχανολόγος Μηχανικός με Α΄ Πολιτικός Βαθμό

Βυζοβίτη Δανάη-Άννα

Μηχανικός με Α΄ Πολιτικός Βαθμό

Παπαδοπούλου Γερακίνα

Μηχανικός με Α΄ Πολιτικός Βαθμό



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας





Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας



