

ΕΡΓΟ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ - ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛ.: 8/20

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 99.964,99ΕΥΡΩ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ: 2020

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ: Σ.Α.Τ.Α.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ – ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ -
ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛ.: 8/20

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 99.964,99 ΕΥΡΩ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη «Διαγραμμίσεις οδών – Διαβάσεων» αφορά το έργο οριζόντιας σήμανσης, με διαγραμμίσεις πάνω στο οδόστρωμα, του οδικού δικτύου των δύο Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου (Δημοτική Ενότητα Ευόσμου και Δημοτική Ενότητα Ελευθερίου-Κορδελιού) του Νομού Θεσσαλονίκης.

2. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του συγκεκριμένου έργου είναι η αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης με γνώμονα την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου. Η οριζόντια σήμανση αποσκοπεί, είτε από μόνη της, είτε σε συνδυασμό με άλλες διατάξεις ελέγχου της κυκλοφορίας, να πληροφορήσει και να καθοδηγήσει τον οδηγό, να ρυθμίσει την κυκλοφορία, να καθορίσει ειδικές περιοχές του οδοστρώματος. Ο ορθός σχεδιασμός, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά και η άψογη εφαρμογή των διαγραμμίσεων συντελούν στην καλή ορατότητα των οδηγών σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Επιπλέον, οι μετακινήσεις των πεζών γίνονται με περισσότερη ασφάλεια και μειώνεται η έκθεση σε κινδύνους.

3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες οριζόντιας σήμανσης σε οδούς που η χρήση τους και ο κυκλοφοριακός τους φόρτος απαιτεί πρόσθετη επισήμανση. Η διαγράμμιση αφορά τη συντήρηση και ενίσχυση των ήδη υφιστάμενων διαγραμμίσεων ή την κατασκευή νέων, όπου απαιτείται, και θα εφαρμοστεί κυρίως γύρω από σχολικές μονάδες, δημοτικά κτίρια και κεντρικούς άξονες του Δήμου.

4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εργασίες σήμανσης που περιλαμβάνονται στο έργο αφορούν:

- Συντηρήσεις των ήδη υφιστάμενων διαγραμμίσεων (οριογραμμές, άξονας, διαβάσεις πεζών).

Η αναδιαγράμμιση θα καλύπτει την υπάρχουσα διαγράμμιση κατά το μέγιστο δυνατό, έτσι ώστε να δημιουργείται καλαίσθητη και σαφή τελική εικόνα και να μην αλλοιώνεται (σύγχυση διαγραμμίσεων).

- Επανακατασκευή διαγραμμίσεων (λόγω επίστρωσης με νέο ασφαλτικό τάπητα). Η χάραξη θα γίνει εκ νέου με ευθύνη του αναδόχου.
- Κατασκευή νέων διαγραμμίσεων.
- Τοπικές εργασίες αφαίρεσης της υφιστάμενης διαγράμμισης (όπου απαιτείται).

Η διαγράμμιση των διαβάσεων πεζών θα εκτελεστεί με την εφαρμογή ψυχροπλαστικών υλικών, καθώς και σε περιορισμένη έκταση με ανακλαστική βαφή.

Οι διαγραμμίσεις θα γίνονται με την επιλογή κατάλληλου υλικού ανάλογα με το είδος της σήμανσης (λευκή ή κίτρινη απόχρωση), σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999 όπως αναθεωρήθηκε και ισχύει με τον Ν.3542/2007) και το άρθρο 24 του Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-3-2018). Οι μορφές και οι διαστάσεις κάθε είδους διαγραμμίσεων και συμβόλων θα είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Προδιαγραφές που συνοδεύουν τη μελέτη.

Λόγω της φύσης του αντικειμένου, η προμέτρηση βασίζεται α) στην εμπειρία προηγούμενων ετών και β) στην μη αποκατάσταση της υφιστάμενης διαγράμμισης μετά την εκτέλεση εργασιών ασφαλτόστρωσης. Οι θέσεις στις οποίες θα γίνει η διαγράμμιση θα καθορίζονται λεπτομερώς με εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας που θα εκδίδονται κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Τα μέτρα οδικής ασφάλειας (έκδοση κυκλοφοριακών μέτρων αποκλεισμού οδών & εφαρμογή τους επί τόπου του έργου για την εκτέλεση των εργασιών) θα συντάσσονται και θα λαμβάνονται με ευθύνη του Αναδόχου, σύμφωνα με την απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση.

Η εκτέλεση των εργασιών θα διενεργείται, όπου αυτό απαιτείται από τις κυκλοφοριακές συνθήκες, κυρίως κατά τις νυχτερινές ώρες από 23:00μ.μ. – 06:00π.μ., τις καθημερινές & τα Σαββατοκύριακα, μετά από εντολή της υπηρεσίας, χωρίς να προκύπτει επιπλέον κόστος.

Σε περιπτώσεις φθορών, που θα προκληθούν στο διάστημα του χρόνου εγγύησης και οι οποίες θα οφείλονται σε ελαττώματα του υλικού ή στην πλημμελή εκτέλεση της εργασίας, η αποκατάσταση θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο του έργου και θα γίνεται με τη σύνταξη πρωτοκόλλου φθοράς – αντικατάστασης .

5. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η χρηματοδότηση του έργου «ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ – ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ», με CPV 45233221-4 και Κ.Α. 30.7323.12 ενταγμένο στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, είναι από Σ.Α.Τ.Α. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 99.964,99€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

6. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α΄) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών & Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ», των διατάξεων του Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», του Ν. 3463/2006 (Α΄ 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» και λοιπών διατάξεων.

Το έργο δεν κατατάσσεται στην κατηγοριοποίηση της παραγράφου του άρθρου 1 του Ν.4014/21-09-2011 και σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 3 της Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10-08-2016) απαλλάσσεται από τη διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης.

Εύοσμος, Σεπτέμβριος 2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΤΣΟΥΡΠΗ ΟΛΓΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ /ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΧΑΡΙΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.