

|  |  |
|--|--|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ<br>ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ | <b>«Διεξαγωγή Έρευνας Συμπεριφοράς<br/>Μετακινούμενων στο Δήμο Κορδελιού –<br/>Ευόσμου και ανάλυση των αποτελεσμάτων<br/>αυτής στο πλαίσιο του έργου InnovaSUMP<br/>(INTERREG EUROPE)»</b> |
| Αυτ. Τμ. Προγραμματισμού,<br>Ανάπτυξης & Ευρ. Προγρ/των                | ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 26.600,00€   |
| <b>CPV 79311000-7, 79311100-8, 79311200-9,<br/>79311300-0</b>          | Αριθ. Μελέτης: <b>522/2020</b>   |

## A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην παροχή γενικών υπηρεσιών για τη διεξαγωγή έρευνας συμπεριφοράς των μετακινούμενων (Travel behaviour survey) στο Δήμο Κορδελιού Ευόσμου, με χρήση ερωτηματολογίων αποκαλυπτόμενης (Revealed preference) και δηλωμένης προτίμησης (Stated preference), στα όρια του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου και, την εξαγωγή και ανάλυση των αντίστοιχων αποτελεσμάτων, για την ιχνηλάτιση των προτιμήσεων και των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων των κατοίκων του Δήμου. Η χρηματοδότηση της έρευνας προτάθηκε, και κατόπιν εγκρίθηκε, ως Πιλοτική Δράση, στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «Καινοτομίες στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για αστικές μεταφορές χαμηλών εκπομπών άνθρακα (“Innovations in Sustainable Urban Mobility Plans for low carbon urban transport” με ακρωνύμιο InnovaSUMP)» του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Interreg Europe .

Η συμμετοχή του Δήμου στο έργο “InnovaSUMP” εγκρίθηκε με την υπ’αρ. 225/2016 (ΑΔΑ:ΨΒΕΡΩΛΒ-ΦΜΛ) απόφαση Δ.Σ. Κορδελιού Ευόσμου, στο πλαίσιο της 2ης πρόσκλησης (5/4/2016) του προγράμματος INTERREG EUROPE και εγκρίθηκε από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (Δ.Α.) προς χρηματοδότηση στις 13/12/2016 με κωδικό «PGI02331 InnovaSUMP». Η υλοποίηση του έργου εγκρίθηκε με την υπ’αριθμ. 25/2017 (ΑΔΑ: ΨΟΟΔΩΛΒ-ΩΚΞ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου “InnovaSUMP” ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου υπέβαλε, ως όφειλε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Interreg Europe, Σχέδιο Δράσης προς έγκριση υλοποίησης από τη Δ.Α. στο οποίο συμπεριλήφθηκε αίτημα παροχής επιπλέον χρηματοδότησης, για την υλοποίηση μίας δράσης εξ αυτών, ως δράση πιλοτικής εφαρμογής.

Η προτεινόμενη Πιλοτική Δράση, με τίτλο: «Testing of Travel Behaviour Surveys and Analyses, as a new approach for SUMP innovation and Policy Instrument improvement», εγκρίθηκε προς χρηματοδότηση με ποσό ύψους 31.200€, από το οποίο, ποσό ύψους 26.600€ να αφορά στη διενέργεια της έρευνας και την εξαγωγή, επεξεργασία και ανάλυση των αποτελεσμάτων αυτής.

Η έγκριση από τη Δ.Α. του Interreg Europe έγινε με σχετικό έγγραφο στις 08/10/2019 ενώ με την υπ’αρ. 424/2019 (ΑΔΑ:ΩΜ1ΛΩΛΒ-ΟΣΕ) απόφαση Δ.Σ. Κορδελιού Ευόσμου εγκρίθηκε η αποδοχή της χρηματοδότησης της Πιλοτικής Δράσης και αναμορφώθηκε ο προϋπολογισμός του έργου στο Δήμο.

Η συνολική δαπάνη για την εκτέλεση των αναφερόμενων γενικών υπηρεσιών ανέρχεται στο

ποσό των είκοσι έξι χιλιάδων και εξακοσίων ευρώ (26.600,00€), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, σύμφωνα με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της πιλοτικής δράσης, αφορά στη γραμμή προϋπολογισμού του έργου "External Expertise and Services" και βαρύνει την με **Κ.Α.: 60.6117.04** σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2020 του Δήμου. **Η ανάθεση της σύμβασης θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.** Η δράση χρηματοδοτείται από Ευρωπαϊκά & Εθνικά κονδύλια (Interreg Europe).

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 3852/2010 « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87 /Α'/7 6 2010), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει άρθρα 190 193
- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως του άρθρου 118, παρ. 1
- Του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Του ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια

- έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- Της με αριθμ. Π1/2380/12 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) Κοινής Υπουργικής Απόφασης για τη «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εθνικής Άμυνας – Εσωτερικών – Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων – Υγείας – Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Ναυτιλίας και Αιγαίου όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Του Ν.4071/2012 “Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωσης Οδηγίας 2009/50/ΕΚ (Φ.Ε.Κ. 85/Α'/11 4 2012)
- Του Ν.4152/2013 Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των ν.4064/2012 και 4127/2013 (ΦΕΚ 107/9-5-2013)
- Του Ν. 4281/2014, Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις. ΦΕΚ Α' 160/08-08-2014
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Καθώς και:

- Την από 5/4/2016 2η πρόσκληση του προγράμματος INTERREG EUROPE και συγκεκριμένα η κατηγορία 3 «Οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα» και ο θεματικός στόχος 3.1. «Βελτιώνοντας Πολιτικές Οικονομίας Χαμηλών Εκπομπών Άνθρακα»
- Τη με αριθμό 225/2016 (ΑΔΑ: ΨΒΕΡΩΛΒ-ΦΜΛ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου έγκριση συμμετοχής στην πρόταση χρημ/σης με τίτλο «Καινοτομίες στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για αστικές μεταφορές χαμηλών εκπομπών άνθρακα, με ακρωνύμιο InnovaSUMP», του Προγράμματος INTERREG Europe,
- Το εγκριτικό έγγραφο από 13/12/2016 της Κοινής Γραμματείας Προγράμματος INTERREG EUROPE σχετικά με την έγκριση του έργου “InnovaSUMP” με κωδικό PGI 02331 ,
- Τη με αριθμό 25/2017 (ΑΔΑ: ΨΟΟΔΩΛΒ-ΩΚΞ) απόφαση Δ.Σ. Κορδελιού Ευόσμου, έγκρισης υλοποίησης του έργου “InnovaSUMP” στο πλαίσιο του INTERREG Europe,
- Το εγκριτικό έγγραφο από 8/10/2019 της Κοινής Γραμματείας Προγράμματος INTERREG EUROPE σχετικά με την τελική έγκριση της πιλοτικής δράσης,
- Την υπ’ αριθμ. 424/2019 Απόφαση Δ.Σ. αποδοχής χρηματοδότησης της Πιλοτικής Δράσης και αναμόρφωσης του Προϋπολογισμού του έργου.

## **1.2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ**

Ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου μέσα από τη συμμετοχή του στο ευρωπαϊκό έργο InnovaSUMP – INTERREG EUROPE, υπέβαλε στη Διαχειριστική Αρχή (Joint Secretariat – Interreg Europe) του έργου, πρόταση χρηματοδότησης για την υλοποίηση πιλοτικής δράσης, στο πλαίσιο υποβολής του Σχεδίου Δράσης που πρέπει να υλοποιηθεί κατά τη Β΄ Φάση του έργου.

Η χρηματοδότηση πιλοτικών δράσεων προβλέπεται από το Πρόγραμμα Interreg Europe, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση να σχετίζονται με τη μεταφορά τεχνογνωσίας μεταξύ των εταίρων των έργων του ή να αφορούν μεταφορά πρακτικών, πρωτοβουλιών ή/και ενεργειών νέων προσεγγίσεων από τον ένα εταίρο στον άλλον. Επίσης μπορεί να αφορούν μια νέα πρωτοβουλία που έχει σχεδιαστεί από κοινού κατά τη διάρκεια της 1<sup>ης</sup> φάσης υλοποίησης του έργου (Ιανουάριος 2017 – Ιούνιος 2020) ώστε να υλοποιηθεί στη 2<sup>η</sup> φάση του έργου (Ιούλιος 2020 – Ιούνιος 2021).

Οι προϋποθέσεις υποβολής αιτήματος χρηματοδότησης των πιλοτικών δράσεων διέπονται από αυστηρές προϋποθέσεις και η περιγραφή της πρότασης που υποβάλλει ο εταίρος απαιτείται να είναι όσο το δυνατόν πιο λεπτομερής και σαφής. Η αίτηση υποβάλλεται έως την ολοκλήρωση της Α΄ Φάσης του έργου (στην προκειμένη περίπτωση έως 30/6/2019), αξιολογείται από τη Δ.Α., η οποία θέτει υπό συζήτηση το θέμα, με αίτημα επιπλέον διευκρινήσεων εφόσον απαιτηθεί, και εγκρίνεται ή όχι ανάλογα.

Η πρόταση της πιλοτικής δράσης του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου που εγκρίθηκε περιλαμβάνει την πραγματοποίηση έρευνας συμπεριφοράς των μετακινούμενων (travel behaviour surveys) με την χρήση ερωτηματολογίων αποκαλυπτόμενης προτίμησης (revealed preference) και δηλωμένης προτίμησης (stated preference) στα όρια του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου. Η πρόταση προέκυψε από τη διερεύνηση των τεσσάρων καινοτομιών που εξετάστηκαν στο πλαίσιο του έργου για τα Σχέδια Βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), προκειμένου αυτές να ενσωματωθούν σταδιακά στην Ευρωπαϊκή Μεθοδολογία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Οι έρευνες συμπεριφοράς μετακινούμενων αποτέλεσαν επιπλέον το αντικείμενο του 1<sup>ου</sup> Διαπεριφερειακού εργαστηρίου που πραγματοποιήθηκε στην Πράγα (Ιούνιος 2017), κατά το οποίο οι εταίροι του έργου πραγματοποίησαν παρουσιάσεις – ενημερώσεις σχετικά με τα αποτελέσματα που έχει επιφέρει η εκπόνηση τέτοιου είδους ερευνών στο στρατηγικό σχεδιασμό για τις μετακινήσεις στις πόλεις τους.

Η σημασία και η προστιθέμενη αξία αυτών των ερευνών στο στρατηγικό σχεδιασμό μέτρων αστικής κινητικότητας για τη διευκόλυνση της κινητικότητας στο Δήμο Κορδελιού Ευόσμου, θεωρήθηκε σημαντική και για το λόγο αυτό συμπεριλήφθηκε η συγκεκριμένη πρόταση προς επιπλέον χρηματοδότηση, ως πιλοτική εφαρμογή, από την αρμόδια Ομάδα Έργου του Δήμου στο υποβληθέν Σχέδιο Δράσης του έργου, λαμβάνοντας υπόψη και τον επικείμενο σχεδιασμό του ΣΒΑΚ του Δήμου.

Αξίζει να σημειωθεί, πως η διεξαγωγή της συγκεκριμένης έρευνας και η ανάλυση των αποτελεσμάτων της, θα υποστηρίξει σημαντικά και την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου, για την υλοποίηση του οποίου ο Δήμος έχει λάβει χρηματοδότηση ύψους 105.000€ από το Πράσινο Ταμείο μετά από την υπ' αριθμ. 114.9/2016 (ΑΔΑ: 667146Ψ844-ΗΚ0) απόφασή του. Τα αποτελέσματα της πιλοτικής έρευνας μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως βάση για το σχεδιασμό των μετέπειτα ερευνών και μετρήσεων του ΣΒΑΚ Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου ή να προσφέρουν προστιθέμενη αξία από την συμπερίληψη των αποτελεσμάτων της.

- **Γενικοί στόχοι της υπηρεσίας**

Ο Δήμος Κορδελιού Ευόσμου, μέσα από την ανάθεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας, στοχεύει στο να αποκτήσει για πρώτη φορά πρωτογενή δεδομένα για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων των πολιτών του και τις προτιμήσεις τους, γεγονός που θα του προσφέρει καθοριστικό πλεονέκτημα στον εντοπισμό των κυριότερων προβλημάτων κινητικότητας στα όρια του Δήμου αλλά και των αντίστοιχων αναγκών και κατά συνέπεια το σχεδιασμό κατάλληλων μέτρων και ρυθμίσεων που θα οδηγούν στην εξάλειψη των συγκεκριμένων φαινομένων ή την κάλυψη των εντοπισμένων αναγκών.

Ειδικότερα, ο Δήμος μέσα από την έρευνα αποκαλυπτόμενης προτίμησης για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων θα αποκτήσει τις παρακάτω πληροφορίες:

- Επικαιροποιημένα κοινωνικο – οικονομικά χαρακτηριστικά του πληθυσμού του Δήμου,
- Περιοχές που έλκουν και γεννούν σημαντικό αριθμό μετακινήσεων καθημερινά, στα όρια του Δήμου αλλά και της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής,
- Το πλήθος των μετακινήσεων που πραγματοποιούν καθημερινά πολίτες,
- Τις ώρες αιχμής της πραγματοποίησης των καθημερινών μετακινήσεων,
- Την επιλογή μέσου μετακίνησης,
- Το σκοπό των μετακινήσεων.

Με τη συγκέντρωση των συγκεκριμένων πρωτογενών δεδομένων και την επεξεργασία και ανάλυσή τους, θα προκύψουν τα καθημερινά μοτίβα μετακινήσεων των πολιτών και οι συσχετίσεις που επηρεάζουν τις επιλογές που πραγματοποιούν οι μετακινούμενοι.

Παράλληλα, στο πλαίσιο της συγκεκριμένης υπηρεσίας ο Δήμος θα πραγματοποιήσει επιπλέον έρευνα δηλωμένης προτίμησης με διατύπωση εναλλακτικών παιγνίων για τον προσδιορισμό εκείνων των μεταβλητών που επηρεάζουν την επιλογή μεταφορικού μέσου (σενάρια).

Οι μεταβλητές αυτές διακρίνονται σε αυτές που περιγράφουν τα χαρακτηριστικά των εξεταζόμενων μεταφορικών μέσων (π.χ. χρόνος και κόστος μετακίνησης), σε αυτές που περιγράφουν τα κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά των μετακινούμενων (π.χ. φύλο, ηλικία, επάγγελμα) και σε αυτές που περιγράφουν τα χαρακτηριστικά της τρέχουσας μετακίνησης (π.χ. σκοπός μετακίνησης, συχνότητα).

### **1.3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι διεξαγωγή της έρευνας, δηλ. η δημιουργία των σχετικών ερωτηματολογίων, η συμπλήρωση και συλλογή των ερωτηματολογίων **αποκαλυπτόμενης και δηλωμένης προτίμησης για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων/μετακινούμενων** των πολιτών του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, η επεξεργασία και ανάλυση τους και η κατάλληλη οπτικοποίηση των αποτελεσμάτων με χρήση διαγραμμάτων και χαρτών.

❖ **Ειδικότερα για την έρευνα αποκαλυπτόμενης προτίμησης:**

- Ανάπτυξη κατάλληλου ερωτηματολογίου για τη διεξαγωγή έρευνας Προέλευσης – Προορισμού (Π-Π) και διερεύνησης των χαρακτηριστικών μετακινήσεων (ζώνες προέλευσης – προορισμού, ώρες, σκοπός μετακίνησης, λόγοι επιλογής του μέσου, κοινωνικο-οικονομικά χαρακτηριστικά),
- Διαδικασία συμπλήρωσης και Συλλογή 400 έγκυρων ερωτηματολογίων με τη μέθοδο της προσωπικής συνέντευξης (πρόσωπο με πρόσωπο). Τα ερωτηματολόγια θα είναι σε έντυπη μορφή, ενώ η δειγματοληψία αυτών θα γίνει με εφαρμογή ζωνικού συστήματος για το Δήμο Κορδελιού – Ευόσμου. Το ζωνικό σύστημα θα προκύψει κατόπιν ειδικής ανάλυσης από τον ανάδοχο και έγκρισης – επικαιροποίησης από την αναθέτουσα αρχή,
- Η κατανομή του δείγματος θα γίνει βάσει **πληθυσμού ζώνης** (κατοίκων και επισκεπτών), δημογραφικών χαρακτηριστικών (τρίτη ηλικία, φοιτητές, ΑΜΕΑ, κλπ.), χαρακτηριστικών μετακίνησης (επιβάτες ΜΜΜ, ποδηλάτες, πεζοί, κλπ.) αλλά και άλλων χαρακτηριστικών τα οποία θα οριστούν από την Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο της μελέτης,
- Το ερωτηματολόγιο θα αναρτηθεί και στην ιστοσελίδα του Δήμου για ελεύθερη συμπλήρωση από τους πολίτες. Τα έγκυρα(\*) συμπληρωμένα, μέσω της ιστοσελίδας, ερωτηματολόγια θα προσμετρηθούν επιπλέον των 400 του δείγματος και θα συμπεριληφθούν στην επεξεργασία των αποτελεσμάτων,
- Στατιστική ανάλυση και επεξεργασία των συλλεχθέντων στοιχείων με χρήση κατάλληλου λογισμικού και συσχέτιση των εξεταζόμενων μεταβλητών ως προς την επιλογή του μέσου, τις ώρες και το σκοπό μετακίνησης,
- Από την ανάλυση των δεδομένων που θα συλλεχθούν, θα προκύψουν τα μητρώα Π-Π των συνολικών μετακινήσεων για την περιοχή μελέτης και ανά μεταφορικό μέσο,
- Οπτικοποίηση των αποτελεσμάτων με χρήση κατάλληλων διαγραμμάτων, πινάκων και χαρτών,
- Σύνταξη τεχνικής έκθεσης που θα περιγράφει τη διαδικασία συλλογής και τα αποτελέσματα της ανάλυσης και την οπτικοποίηση των αποτελεσμάτων.

(\*) Έγκυρο σημαίνει πλήρως συμπληρωμένο, δηλ. ο κύκλος μετακίνησης να κλείνει στο σπίτι και να μην αφορά μετακινήσεις μη τυπικής ημέρας π.χ. Κυριακής, ημέρας με βροχή κ.ά.)

❖ **Για την έρευνα δηλωμένης προτίμησης:**

- Ανάπτυξη κατάλληλου ερωτηματολογίου για τη διεξαγωγή της έρευνας δηλωμένης προτίμησης. Το είδος των εναλλακτικών παιγνίων που θα αφορούν το είδος των μεταφορικών μέσων και το είδος των μεταβλητών που θα εξεταστούν θα προταθούν από τον ανάδοχο και θα εγκριθούν από την αναθέτουσα αρχή,
- Συλλογή 200 έγκυρων (πλήρως συμπληρωμένων) ερωτηματολογίων με χρήση ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου το οποίο θα προωθηθεί μέσω διαδικτύου (ιστοσελίδα, social media κλπ),
- Τα δεδομένα της έρευνας θα καταχωρηθούν σε βάση δεδομένων και θα επεξεργαστούν κατάλληλα για την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων σχετικά με τις μεταβλητές που επηρεάζουν την επιλογή μεταφορικού μέσου,
- Σύνταξη τεχνικής έκθεσης που θα περιγράφει τη διαδικασία συλλογής, τα αποτελέσματα της ανάλυσης και την οπτικοποίηση των αποτελεσμάτων

Οι παραπάνω δραστηριότητες απαιτούν στελέχη με ανάλογη τεχνογνωσία και εμπειρία. Τονίζεται ότι ο Δήμος δε διαθέτει στελέχη με γνώσεις ή/και εμπειρία συγκοινωνιακού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού. Παράλληλα, σε καμία άλλη Διεύθυνση βάσει του ΟΕΥ του Δήμου δεν υπηρετεί συγκοινωνιολόγος μηχανικός.

Η παροχή των παραπάνω αναφερόμενων υπηρεσιών στο Δήμο αναφέρονται στην παροχή γενικών υπηρεσιών με αντικείμενο το σχεδιασμό, προγραμματισμό και οργάνωση της έρευνας για την Αστική Κινητικότητα στο πλαίσιο ευρωπαϊκού προγράμματος (Interreg Europe), καθώς και σε οριζόντιου χαρακτήρα παρεμβάσεις, την υποστήριξη της υλοποίησης τους με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας, καθώς και την παροχή εξωγενών υπηρεσιών (outsourcing) για τα ανωτέρω στάδια εκπόνησης, διακίνησης, συμπλήρωσης των ερωτηματολογίων και της επεξεργασίας αυτών.

Σύμφωνα, περαιτέρω, με την αρχή της οικονομικότητας που επιβάλλει την εκπλήρωση των σκοπών των ΟΤΑ Α βαθμού με την κατά το δυνατόν ελάχιστη επιβάρυνση του προϋπολογισμού τους, δε δύνανται, για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους, να διαθέτουν νομίμως πιστώσεις για την πληρωμή δαπανών που αφορούν στην εκτέλεση εργασιών που ανάγονται στα συνήθη καθήκοντα των υπαλλήλων τους, κατά κλάδο, όπως αυτά περιγράφονται στις οικείες οργανικές διατάξεις, αφού αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα την αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση της οικείας υπηρεσίας. Κατ' εξαίρεση, στο βαθμό που αυτό επιβάλλεται από τις αρχές της αναγκαιότητας και της αποδοτικότητας, είναι δυνατή η ανάθεση σε τρίτους ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, εργασιών ειδικής φύσεως, για την εκτέλεση των οποίων απαιτείται είτε προσωπικό με εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία, που δεν διαθέτει, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, το ήδη υπηρετούν προσωπικό, (ενδεικτικά Πράξεις VII Τμ. ΕλΣυν 298, 197/2014, 16/2012, 309, 176, 114, 85/2011), είτε εργασιών που εμπίπτουν μεν στα καθήκοντα του υπηρετούντος προσωπικού τους, το οποίο όμως, ενόψει των εκάστοτε συγκεκριμένων υφιστάμενων συνθηκών δεν επαρκεί ή αδυνατεί να εκτελέσει (ενδεικτικά Πράξεις VII Τμ. ΕλΣυν 197/2014, 8/2012, 25/2012, 133/2012), είτε εφ' όσον αποδεικνύεται ότι, αν και προβλέπεται από τις οικείες οργανικές διατάξεις η σύσταση και λειτουργία αρμόδιας για την εκτέλεση των ως άνω εργασιών υπηρεσίας, αυτή δεν έχει στελεχωθεί με το προβλεπόμενο προσωπικό άνευ υπαιτιότητας του ενδιαφερόμενου Ν.Π.Δ.Δ. (ενδεικτικά Πράξεις VII Τμ. ΕλΣυν 3/2004, 81/2006, 3/2008, 54/2008, 179/2011).

#### **1.4 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ - ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ**

| <b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>   | <b>ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ</b>   | <b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b><br><b>A</b>    |
|------------------------|--|--------------------------------------|
| Δ.1 Σχεδιασμός Έρευνας | <p>Π.1.1. Μέθοδος Υλοποίησης Έρευνας (Περίοδος υλοποίησης, Τρόπος Συλλογής, Ζωνικό Σύστημα, Χαρακτηριστικά Δείγματος, επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα εφόσον απαιτηθεί)</p> <p>Π.1.2 Ερωτηματολόγιο Αποκαλυπτόμενης Προτίμησης</p> <p>Π.1.3 Ερωτηματολόγιο Δηλωμένης</p> | 1 μήνα από την υπογραφή της σύμβασης |

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
|                                  | Προτίμησης  |  |
| Δ.2<br>Πραγματοποίηση<br>Έρευνας | Π.2.1 400 έγκυρα συμπληρωμένα έντυπα ερωτηματολόγια αποκαλυπτόμενης προτίμησης<br><br>Π.2.2 200 έγκυρα συμπληρωμένα ερωτηματολόγια δηλωμένης προτίμησης σε μορφή πίνακα excel (δηλ. σε ηλεκτρονική μορφή) | 2 μήνες από την παραλαβή των παραδοτέων της Δραστηριότητας Δ.1 |
| Δ.3 Ανάλυση<br>Έρευνας           | Π.3.1 Τεχνική Έκθεση Ανάλυσης Έρευνας Αποκαλυπτόμενης Προτίμησης και Έρευνας Δηλωμένης Προτίμησης   | 1 μήνα από την παραλαβή των παραδοτέων της Δραστηριότητας Δ.2  |

Παρατηρήσεις επί του χρονοδιαγράμματος και των παραδοτέων:

- Η έρευνα δεν μπορεί να διεξαχθεί την καλοκαιρινή περίοδο που ορίζεται από τις παρακάτω ημερομηνίες: 1/7/2020 έως 11/9/2020,
- Η έρευνα δεν μπορεί να διεξαχθεί σε περιόδους με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά (πχ περίοδος Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο, περίοδος με μη ορθή λειτουργία της πόλης λόγω πανδημίας, κλπ),
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να παρουσιάσει τα αποτελέσματα - συμπεράσματα της έρευνας ή τουλάχιστον ένα μέρος τους, στο τελικό συνέδριο του έργου, το οποίο θα διεξαχθεί το Νοέμβριο του 2020,
- Ο Ανάδοχος θα παραδώσει χρονοδιάγραμμα εντός μιας εβδομάδας από την υπογραφή της σύμβασης, με συγκεκριμένες ημερομηνίες προς έγκριση από την Ομάδα Διοίκησης και παρακολούθησης του έργου "InnovaSUMP" (Ο.Δ.Ε.) του Δήμου,
- Τα παραδοτέα θα παραδίδονται και σε ηλεκτρονική (επεξεργάσιμη) μορφή. Ειδικότερα, θα παραδίδονται τρία (3) έντυπα αντίγραφα και ένα αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή.
- Η παραλαβή των παραδοτέων θα γίνεται τμηματικά ανά δραστηριότητα με τη σύνταξη σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.
- **Ο καθαρός χρόνος της σύμβασης (χωρίς να υπολογίζεται ο ενδιάμεσος χρόνος για την παραλαβή των παραδοτέων) είναι (1+2+1=) 4 μήνες.**
- Η υλοποίηση της έρευνας πρέπει να λαμβάνει υπόψη τους περιορισμούς του χρονοδιαγράμματος του συνολικού έργου InnovaSUMP.
- Σε περίπτωση χρονικής παράτασης του συνολικού έργου InnovaSUMP από τα αρμόδια όργανα διαχείρισης του Προγράμματος Interreg Europe και εφόσον υπάρχει η ανάγκη, τότε και το παρόν έργο δύναται να παραταθεί κατ' αναλογία.

## 1.5 ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ



Ο ανάδοχος που θα αναλάβει την εν λόγω υπηρεσία θα πρέπει να συγκροτήσει ομάδα έργου για την ορθή διεκπεραίωση της εργασίας η οποία θα συνεργαστεί με την Ομάδα Διοίκησης και Παρακολούθησης του έργου "ΙπποναSUMP" (Ο.Δ.Ε.) του Δήμου, για την εξασφάλιση τήρησης των όρων της σύμβασης υπηρεσιών και των απαιτήσεων υλοποίησης του έργου. Η παροχή των υπηρεσιών και των παραδοτέων που προβλέπονται προς τον Δήμο γίνεται από τον ανάδοχο που αναλαμβάνει την εργασία, ο οποίος ευθύνεται έναντι του Δήμου για την ακρίβεια της τεχνικής υποστήριξης, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και την εν γένει καλή και σωστή εκτέλεση της εργασίας.

Στην Ομάδα Έργου του αναδόχου θα πρέπει κατ' ελάχιστο να περιλαμβάνονται οι εξής ειδικότητες:

- Διπλωματούχος Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός, με Μεταπτυχιακές Σπουδές στο αντικείμενο του σχεδιασμού, οργάνωσης και διαχείρισης μεταφορών με γενική εμπειρία τουλάχιστον επτά (7) ετών και ειδική εμπειρία σε έργα αστικής κινητικότητας. Ειδικότερα να διαθέτει τουλάχιστον πενταετή (5) εμπειρία σε διαχείριση ευρωπαϊκών προγραμμάτων και εμπειρία σε ένα (1) τουλάχιστον έργο με αντικείμενο σχετικό με αστική κινητικότητα καθώς και εμπειρία σε έρευνα/ες συμπεριφοράς μετακινουμένων.
- Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, κάτοχος Μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών στο αντικείμενο του σχεδιασμού, οργάνωσης και διαχείρισης μεταφορών, με τριετή (3) εμπειρία και με συμμετοχή σε τουλάχιστον ένα (1) έργο συγχρηματοδοτούμενο από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αντικείμενο σχετικό με Αστική Κινητικότητα και εμπειρία σε αντίστοιχες έρευνες.
- Πτυχιούχος Οικονομικής Κατεύθυνσης, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, με τουλάχιστον τριετή (3) εμπειρία και ειδική εμπειρία σε διαχείριση ενός (1) συγχρηματοδοτούμενου έργου από πόρους της Ε.Ε. και με εμπειρία σε έργο σχετικό με αστική κινητικότητα.
- Διπλωματούχος ΠΕ Μηχανικός, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, με γενική εμπειρία πέντε (5) ετών και με ειδική εμπειρία σε ανάπτυξη και εφαρμογή Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών για τον καθορισμό των ζωνών επιλογής δείγματος πληθυσμού, την ανάλυση των αποτελεσμάτων και τη συμβολή στη διαμόρφωση του ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου.

Λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις της σύμβασης καθώς και το ύψος της χρηματοδότησης, ο ανάδοχος θα πρέπει:

**α)** να διαθέτει:

Εν ισχύ Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO9001:2015 ή ισοδύναμό τους με πεδίο εφαρμογής: Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε φορείς του δημοσίου τομέα και διαχείρισης έργων, σχεδιασμό διαχείριση και υλοποίηση έργων χρηματοδοτούμενων από εθνικούς ή/και ευρωπαϊκούς πόρους.

**β)** να έχουν αποδεδειγμένη εμπειρία κατά τη διάρκεια των πέντε (5) τελευταίων ετών σε τουλάχιστον τρία (3) έργα που σχετίζονται με ζητήματα αστικής κινητικότητας, στα οποία να περιλαμβάνονται υποχρεωτικά μία (1) τουλάχιστον σύμβαση σε ζητήματα σχετικά με το Στρατηγικό Σχεδιασμό πόλεων, μία (1) τουλάχιστον σε ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ή χρηματοδοτούμενα έργα σχετικά με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και μία (1) σύμβαση σε έρευνες συμπεριφοράς μετακινουμένων.

Πρόσθετη πολυετή εμπειρία στον τομέα του Επιχειρησιακού και Στρατηγικού Σχεδιασμού, διαχείριση έργων-υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων ευρωπαϊκών προγραμμάτων, μελέτες και έργα ανάπτυξης, τεχνική υποστήριξη των δημόσιων αρχών στη νέα προγραμματική περίοδο ή / και ωριμότητα νέων έργων (2014-2020), θα θεωρηθούν ως πλεονέκτημα στην επιλογή.

**Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:**

| ΟΜΑΔΑ    | ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ |
|----------|---|-----------------------|
| <b>A</b> | <b>ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>  | <b>60%</b>            |
| K1       | Η κατανόηση από τον οικονομικό φορέα των ιδιαιτεροτήτων και ειδικών απαιτήσεων του έργου, όπως προκύπτει από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης   | 20%                   |
| K2       | Η επαρκής ανάλυση - εξειδίκευση της καταλληλότητας και αποτελεσματικότητας της μεθοδολογίας υλοποίησης και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν, με εξατομικευμένη χρήση και εφαρμογή στις απαιτήσεις του έργου | 20%                   |
| K3       | Διάγραμμα ροής ενεργειών / δράσεων και η σύνδεσή τους με τα ελάχιστα απαιτούμενα παραδοτέα και το χρονοδιάγραμμα  | 20%                   |
| <b>B</b> | <b>ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΟΥ</b>   | <b>40%</b>            |
| K4       | Αναλυτική περιγραφή της οργανωτικής δομής της Ομάδας έργου και των ρόλων / καθηκόντων των μελών της και τεκμηρίωση αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας αυτής   | 20%                   |
| K5       | Περιγραφή Μελών Ομάδας Έργου – Αρμοδιότητες και καθήκοντα σε σχέση με τα παραδοτέα του έργου  | 20%                   |

Για τα ως άνω κριτήρια αξιολόγησης λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

**ΟΜΑΔΑ Α: «Πληρότητα και καταλληλότητα μεθοδολογίας υλοποίησης»:**

- Η κατανόηση του ευρύτερου περιβάλλοντος του έργου (πολιτική συνοχής 2014 – 2020,

INTERREG EUROPE, Έργο InnovaSUMP, Πιλοτικές Δράσεις, Έρευνες Συμπεριφοράς, κλπ.)

- Προσέγγιση γενικής μεθοδολογίας υλοποίησης του έργου
- Γενικά και ειδικά μεθοδολογικά εργαλεία τα οποία θα χρησιμοποιηθούν
- Η ανάλυση του έργου σε Δραστηριότητες και Παραδοτέα
- Η σύνδεση των Δραστηριοτήτων με χρονοδιάγραμμα και Παραδοτέα
- Το διάγραμμα Ροής και Πακέτα Εργασίας των επιμέρους ενεργειών/ δράσεων και χρονικόςπρογραμματισμός των ενεργειών του έργου.

#### **ΟΜΑΔΑ Β: «Δομή και Οργάνωση της Ομάδας Έργου»:**

- Αναλυτική περιγραφή της οργανωτικής δομής της Ομάδας έργου και των ρόλων / καθηκόντων των μελών της
- Αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα της διοίκησης και διαχείρισης του έργου
- Κάλυψη του συνόλου των προδιαγραφών και των απαιτήσεων της Σύμβασης
- Σύστημα επικοινωνίας
- Περιγραφή μελών Ομάδας Έργου – Αρμοδιότητες
- Απαιτήσεις και Διαθεσιμότητα
- Απαιτήσεις οργάνωσης, συντονισμού και διοίκησης του έργου

#### **1.6. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Για τον υπολογισμό του κόστους των υπηρεσιών γίνονται οι εξής παραδοχές :

- Ο ανθρωπομήνας αποτελείται από 22 ανθρωποημέρες,
- Το κόστος ενός χωροτάκτη πολεοδόμου μηχανικού επταετούς εμπειρίας ανέρχεται σε 1.980 ευρώ/μήνα συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών, φορολογικών και λοιπών εισφορών, ήτοι 90 ευρώ/ημέρα.
- Το κόστος ενός συγκοινωνιολόγου μηχανικού τριετούς εμπειρίας ανέρχεται σε 1.760 ευρώ/μήνα συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών, φορολογικών και λοιπών εισφορών, ήτοι 80 ευρώ/ημέρα.
- Το κόστος ενός οικονομολόγου τριετούς εμπειρίας ανέρχεται σε 1.540 ευρώ/μήνα συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών, φορολογικών και λοιπών εισφορών, ήτοι 70 ευρώ/ημέρα.
- Το κόστος ενός μηχανικού ΠΕ (Συστήματα GIS) πενταετούς εμπειρίας ανέρχεται σε 1.760 ευρώ/μήνα συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών, φορολογικών και λοιπών εισφορών, ήτοι 80 ευρώ/ημέρα.
-

|  | ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΝΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΛΕΧΗ |                  |               |                              | ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΗ |                  |               |                              | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ    | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΦΠΑ |
|--|---|------------------|---------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|
|  | ΧΩΡΟΤΑΚΤΗΣ  | ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ | ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ | ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (Συστήματα GIS) | ΧΩΡΟΤΑΚΤΗΣ                    | ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ | ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ | ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (Συστήματα GIS) |                   |                       |
| <b>Δραστηριότητα 1 : Σχεδιασμός Έρευνας</b>  |   |                  |               |                              |                               |                  |               |                              |                   |                       |
| 1.1 Μέθοδος Υλοποίησης Έρευνας (Περίοδος υλοποίησης, Τρόπος Συλλογής, Ζωνικό Σύστημα, Χαρακτηριστικά Δείγματος, επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα) | 2   | 6                | 5             | 5                            | €180,00                       | €480,00          | €350,00       | €400,00                      | €1.410,00         | €1.748,40             |
| 1.2 Ερωτηματολόγιο Αποκαλυπτόμενης Προτίμησης  | 10  | 10               | 6             | 7                            | €900,00                       | €800,00          | €420,00       | €560,00                      | €2.680,00         | €3.323,20             |
| 1.3 Ερωτηματολόγιο Δηλωμένης Προτίμησης  | 10  | 6                | 4             | 10                           | €900,00                       | €480,00          | €280,00       | €800,00                      | €2.460,00         | €3.050,40             |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 1</b>   |   |                  |               |                              |                               |                  |               |                              | <b>€8.122,00</b>  |                       |
| <b>Δραστηριότητα 2: Πραγματοποίηση Έρευνας</b>   |   |                  |               |                              |                               |                  |               |                              |                   |                       |
| 2.1 400 έγκυρα συμπληρωμένα έντυπα ερωτηματολόγια αποκαλυπτόμενης προτίμησης   | 22  | 22               | 22            | 22                           | €1.980,00                     | €1.760,00        | €1.540,00     | €1.760,00                    | €7.040,00         | €8.729,60             |
| εκτυπώσεις 400 εντύπων ερωτηματολογίων   |   |                  |               |                              |                               |                  |               |                              | €81,61            | €101,20               |
| 2.2 200 έγκυρα συμπληρωμένα σε μορφή πίνακα excel ερωτηματολόγια δηλωμένης προτίμησης  | 10  | 12               | 8             | 15                           | €900,00                       | €960,00          | €560,00       | €1.200,00                    | €3.620,00         | €4.488,80             |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 2</b>   |   |                  |               |                              |                               |                  |               |                              | <b>€13.319,60</b> |                       |
| <b>Δραστηριότητα 3: Ανάλυση έρευνας</b>  |   |                  |               |                              |                               |                  |               |                              |                   |                       |
| 3.1 Τεχνική Έκθεση Ανάλυσης Έρευνας Αποκαλυπτόμενης Προτίμησης και Έρευνας Δηλωμένης Προτίμησης  | 20  | 20               | 4             | 6                            | €1.800,00                     | €1.600,00        | €280,00       | €480,00                      | €4.160,00         | €5.158,40             |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 3</b>   |   |                  |               |                              |                               |                  |               |                              | <b>€5.158,40</b>  |                       |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ</b>  |   |                  |               |                              |                               |                  |               |                              | <b>€26.600,00</b> |                       |

## ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### **Άρθρο 1<sup>ο</sup> Αντικείμενο Συγγραφής**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η Παροχή Γενικών Υπηρεσιών για τη διεξαγωγή έρευνας συμπεριφοράς των μετακινουμένων (travel Behaviour Survey), με χρήση ερωτηματολογίων αποκαλυπτόμενης (Revealed preference) και δηλωμένης προτίμησης (Stated preference), στα όρια του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, και την εξαγωγή και ανάλυση των αντίστοιχων αποτελεσμάτων για την ιχνηλάτιση των προτιμήσεων και των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων των κατοίκων του Δήμου στο πλαίσιο του έργου «InnovaSUMP» (INTERREG EUROPE).

### **Άρθρο 2<sup>ο</sup> Ισχύουσες Διατάξεις**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 3852/2010 « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87 /Α' /7 6 2010), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει άρθρα 190 193
- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως του άρθρου 118, παρ. 1
- Του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Του ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών

- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- Της με αριθμ. Π1/2380/12 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) Κοινής Υπουργικής Απόφασης για τη «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εθνικής Άμυνας – Εσωτερικών – Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων – Υγείας – Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Ναυτιλίας και Αιγαίου όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Του Ν.4071/2012 “Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωσης Οδηγίας 2009/50/ΕΚ (Φ.Ε.Κ. 85/Α'/11 4 2012)
- Του Ν.4152/2013 Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των ν.4064/2012 και 4127/2013 (ΦΕΚ 107/9-5-2013)
- Του Ν. 4281/2014, Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις. ΦΕΚ Α' 160/08-08-2014
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Καθώς και:

- Την από 5/4/2016 2η πρόσκληση του προγράμματος INTERREG EUROPE και συγκεκριμένα η κατηγορία 3 «Οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα» και ο θεματικός στόχος 3.1. «Βελτιώνοντας Πολιτικές Οικονομίας Χαμηλών Εκπομπών Άνθρακα»
- Τη με αριθμό 225/2016 (ΑΔΑ: ΨΒΕΡΩΛΒ-ΦΜΛ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Κορδελιού Ευόσμου έγκριση συμμετοχής στην πρόταση χρημ/σης με τίτλο «Καινοτομίες στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για αστικές μεταφορές χαμηλών εκπομπών άνθρακα, με ακρωνύμιο InnovaSUMP», του Προγράμματος INTERREG Europe,
- Το εγκριτικό έγγραφο από 13/12/2016 της Κοινής Γραμματείας Προγράμματος INTERREG EUROPE σχετικά με την έγκριση του έργου “InnovaSUMP” με κωδικό PGI 02331 ,
- Τη με αριθμό 25/2017 (ΑΔΑ: ΨΟΟΔΩΛΒ-ΩΚΞ) απόφαση Δ.Σ. Κορδελιού Ευόσμου, έγκρισης υλοποίησης του έργου “InnovaSUMP” στο πλαίσιο του INTERREG Europe,
- Το εγκριτικό έγγραφο από 8/10/2019 της Κοινής Γραμματείας Προγράμματος INTERREG EUROPE σχετικά με την τελική έγκριση της πιλοτικής δράσης,

- Την υπ' αριθμ. 424/2019 Απόφαση Δ.Σ. αποδοχής χρηματοδότησης της Πιλοτικής Δράσης και αναμόρφωσης του Προϋπολογισμού του έργου.

### Άρθρο 3<sup>ο</sup> Συμβατικά Στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία είναι:

- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Τεχνική Έκθεση
- Εγκεκριμένη Πιλοτική Δράση
- Προϋπολογισμός

### Άρθρο 4<sup>ο</sup> Χρόνος Εκτέλεσης της Υπηρεσίας

| ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ              | ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ   | ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ   |
|----------------------------|---|--|
| Δ.1 Σχεδιασμός Έρευνας     | <p>Π.1.1. Μέθοδος Υλοποίησης Έρευνας (Περίοδος υλοποίησης, Τρόπος Συλλογής, Ζωνικό Σύστημα, Χαρακτηριστικά Δείγματος, επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα εφόσον απαιτηθεί)</p> <p>Π.1.2 Ερωτηματολόγιο Αποκαλυπτόμενης Προτίμησης</p> <p>Π.1.3 Ερωτηματολόγιο Δηλωμένης Προτίμησης</p> | 1 μήνα από την υπογραφή της σύμβασης                           |
| Δ.2 Πραγματοποίηση Έρευνας | <p>Π.2.1 400 έγκυρα συμπληρωμένα έντυπα ερωτηματολόγια αποκαλυπτόμενης προτίμησης</p> <p>Π.2.2 200 έγκυρα συμπληρωμένα ερωτηματολόγια δηλωμένης προτίμησης σε μορφή πίνακα excel (δηλ. σε ηλεκτρονική μορφή)</p>  | 2 μήνες από την παραλαβή των παραδοτέων της Δραστηριότητας Δ.1 |
| Δ.3 Ανάλυση Έρευνας        | Π.3.1 Τεχνική Έκθεση Ανάλυσης Έρευνας Αποκαλυπτόμενης Προτίμησης και Έρευνας Δηλωμένης Προτίμησης   | 1 μήνα από την παραλαβή των παραδοτέων της Δραστηριότητας Δ.2  |

Ο καθαρός χρόνος της σύμβασης (χωρίς να υπολογίζεται ο ενδιάμεσος χρόνος για την παραλαβή των παραδοτέων) είναι (1+2+1=) 4 μήνες.

Για την παράταση της σύμβασης ισχύει η παρ. 2 του άρθρου 217 του Ν.4412/16, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη τους περιορισμούς του χρονοδιαγράμματος του συνολικού έργου InnovaSUMP.

Σε περίπτωση χρονικής παράτασης του συνολικού έργου InnovaSUMP από τα αρμόδια όργανα διαχείρισης του Προγράμματος Interreg Europe και εφόσον υπάρχει η ανάγκη, τότε και το παρόν έργο δύναται να παραταθεί κατ' αναλογία.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup> Υποχρεώσεις Εντολοδόχου – Αναδόχου**

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία του Φορέα και άλλου αρμοδίου Φορέα ή Αρχής, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια Διεύθυνση του Φορέα.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Φορέα αναφορές, πληροφορίες και στοιχεία, σχετικά με το αντικείμενο της Σύμβασης, κατόπιν σχετικού αιτήματος.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με τον καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξης ή λύσης της Σύμβασης στο Φορέα τα αποτελέσματα, πληροφορίες, στοιχεία, κάθε έγγραφο ή αρχείο σχετικό με το αντικείμενο της παρούσας, που θα αποκτηθούν ή θα αναπτυχθούν με δαπάνες του Φορέα (σε επεξεργάσιμη μορφή). Σε περίπτωση αρχείων σε ηλεκτρονική μορφή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνοδεύει την παράδοσή τους με έγγραφη τεκμηρίωση και οδηγίες για τη διαχείρισή τους. Όλα τα παραπάνω αποτελούν ιδιοκτησία του Φορέα, ο οποίος μπορεί να τα διαχειρίζεται και να τα εκμεταλλεύεται ελεύθερα.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να θεωρεί κάθε πληροφορία, που λαμβάνει, ως εμπιστευτική και να μην την χρησιμοποιεί ή αποκαλύπτει σε άλλα πρόσωπα, χωρίς προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Φορέα.

#### **Άρθρο 6<sup>ο</sup> Υποχρεώσεις του Εντολέα – Φορέα**

Ο Φορέας είναι υποχρεωμένος για την παροχή όλων των μέσων και στοιχείων τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση της ανατιθέμενης εργασίας – υπηρεσίας.

Ο Φορέας δεν φέρει καμία ευθύνη για κάθε είδους βλάβη ή ζημία, που μπορεί να επέλθει στον εξοπλισμό του Αναδόχου κατά την εκτέλεση της Σύμβασης.

#### **Άρθρο 7<sup>ο</sup> Ανωτέρα Βία**

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο Ανάδοχος ή ο Φορέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του Αναδόχου κ.α. Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρχει λόγος ανωτέρας βίας ο Ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί το Φορέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για το Φορέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

#### **Άρθρο 8<sup>ο</sup> Αναθεώρηση Τιμών**

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

#### **Άρθρο 9<sup>ο</sup> Τρόπος Πληρωμής**

Για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών η αμοιβή του Αναδόχου καθορίζεται σε είκοσι έξι



χιλιάδες εξακόσια ευρώ (**26.600 €**) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%. Η καταβολή του ως άνω ποσού γίνεται τμηματικά ανά δραστηριότητα και ύστερα από την έκδοση σχετικών δελτίων παροχής υπηρεσιών του Αναδόχου συνοδευόμενα από τα παραδοτέα κάθε δραστηριότητας με τον ακόλουθο τρόπο:

| <b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</b>       | <b>ΑΜΟΙΒΗ</b>                      | <b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>  |
|----------------------------|------------------------------------|--|
| Δ.1 Σχεδιασμός Έρευνας     | 8.122,00 συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ   | 1 μήνα από την υπογραφή της σύμβασης                           |
| Δ.2 Πραγματοποίηση Έρευνας | 13.319,60€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ | 2 μήνες από την παραλαβή των παραδοτέων της Δραστηριότητας Δ.1 |
| Δ.3 Ανάλυση Έρευνας        | 5.158,40€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ  | 1 μήνα από την παραλαβή των παραδοτέων της Δραστηριότητας Δ.2  |

#### **Άρθρο 10° Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις & Εγγύηση συμμετοχής**

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Φορέα.

#### **Άρθρο 11° Επίλυση Διαφορών**

Οι διαφορές που ενδεχόμενα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της Σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

**Για την Ομάδα Διοίκησης Έργου InnovaSUMP**

**Βουτσά Ελπινίκη**  
**Υπ.Έργου**  
**ΠΕ Οικονομικού – MBA**  
**Αυτ.Τμήμα Προγραμματισμού**  
**Ανάπτυξης & Ευρ. Προγραμμάτων**