

Σχόλια

Όνομα Αλέξανδρος Νουλικας Email a.noulikas@montenoulikas.gr Άρθρο
Μελέτη Ημ/νία 14/08/2019 Αξιότιμε κύριε Τριανταφυλλίδη,

Έπειτα από την υπ' αριθμ. 29723/30-07-2019 πρόσκλησή σας σε δημόσια διαβούλευση των Τεχνικών Προδιαγραφών της με αριθμό 414/2019 μελέτης με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών», σας υποβάλουμε τις παρακάτω παρατηρήσεις της εταιρείας ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ, που θα συμβάλουν στην πλήρη κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας με την εν λόγω προμήθεια αλλά και την ορθή διεξαγωγή της διαγωνιστικής διαδικασίας, σύμφωνα με τους όρους του υγειούς ανταγωνισμού.

Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο με συνοδευτικό εξοπλισμό
Η τεχνική περιγραφή του σάρωθρου περιγράφει ένα συγκεκριμένο σάρωθρο που κυκλοφορεί στην αγορά. Τα σημεία στην μελέτη το οποίο θα πρέπει να τροποποιηθούν έτσι ώστε να μπορούν να συμμετέχουν στην διαγωνιστική διαδικασία και άλλες εταιρείες, μεταξύ αυτών και η εταιρεία μας, πληρώνοντας ωστόσο τις ουσιαστικές προδιαγραφές ενός αναρροφητικού σάρωθρου αυτής της κατηγορίας είναι τα εξής:

1.Παράγραφος «Γενικά χαρακτηριστικά»

«Οι διαστάσεις του σαρώθρου επί ποινή αποκλεισμού δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τις ακόλουθες:

Πλάτος: 1.300 mm (χωρίς τους καθρέφτες)

Μήκος: 4.000 mm (με το εμπρόσθιο σύστημα βουρτσών)

Ύψος: 2.000 mm (χωρίς φανό αναλαμπής)»

Το μέγιστο μήκος περιορίζεται αυστηρά στα 4.000 mm και μάλιστα με το εμπρόσθιο σύστημα βουρτσών κάτι που αποτελεί φωτογραφική διάταξη καθώς το διαθέτει μόνο ένας κατασκευαστής παγκοσμίως. Θα μπορούσε εναλλακτικά να τεθεί η προδιαγραφή «το μέγιστο μήκος να μην υπερβαίνει τα 4.500mm» ή να διευκρινίζεται πως «το μέγιστο μήκος πρέπει να μην υπερβαίνει τα 4.000mm χωρίς το εμπρόσθιο σύστημα βουρτσών».

2.Παράγραφος «Ειδικά χαρακτηριστικά»

Βάσει της μελέτης, το προσφερόμενο σάρωθρο πρέπει να διαθέτει κινητήρα μέγιστης αποδιδόμενης ισχύς τουλάχιστον 35KW. Θεωρούμε πως η ελάχιστη ζητούμενη ισχύ του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή και πως σε περίπτωση προμήθειας σάρωθρου με τόσο μικρή ισχύ θα δημιουργηθεί σημαντικό πρόβλημα κατά την εκτέλεση του έργου. Όπως αναφέρετε και στην πρώτη παράγραφο της μελέτης, ένας από τους σκοπούς

του σάρωθρου είναι ο καθαρισμός φερτών υλικών που μεταφέρονται μετά από έντονες βροχοπτώσεις. Δεδομένου πως τα φερτά υλικά συνήθως έχουν αυξημένο βάρος συγκριτικά με τα κοινά απορρίμματα (φύλλα, πλαστικά/γυάλινα μπουκάλια κλπ), θεωρούμε αναγκαία την αύξηση της ελάχιστης ζητούμενης ισχύος του κινητήρα έτσι ώστε η προμήθεια του σάρωθρου να καλύψει επαρκώς τις ανάγκες του Δήμου και να μην δημιουργείται πρόβλημα κατά την χρήση του σάρωθρου σε περιοχές με φερτά υλικά.

3. Παράγραφος «Κάδος συλλεγόμενων απορριμμάτων »

i) Η μελέτη θέτει την προδιαγραφή «Ο κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανός, πολύ ανθεκτικός σε οξείδωση και επί ποινή αποκλεισμού κολλημένος εσωτερικά από ανοξείδωτο χάλυβα» Το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά αποτελεί φωτογραφική περιγραφή συγκεκριμένου μοντέλου σάρωθρου. Κυκλοφορούν πολλά σάρωθρα στην αγορά όπου ο κάδος αποτελείται από αλουμίνιο κάτι που δεν στερείται σε ανθεκτικότητα σε οξείδωση. Συγχρόνως ελαττώνεται σημαντικά το συνολικό καθαρό βάρος του οχήματος, με αποτέλεσμα την αύξηση του ωφέλιμου συνολικού φορτίου και την εξοικονόμηση καυσίμου.

ii) Η μελέτη θέτει την προδιαγραφή πως ο κάδος συλλογής των απορριμμάτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.000 λίτρα. Θεωρούμε πως αυτή η χωρητικότητα είναι ανεπαρκής για το έργο που θέλετε να επιτελέσει το συγκεκριμένο σάρωθρο καθώς ο χειριστής θα αναγκάζεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα να πηγαίνει να αδειάζει τον κάδο. Επίσης βάσει του προϋπολογισμού που έχετε ορίσει για το σάρωθρο μπορείτε να προμηθευτείτε σάρωθρο με κάδο έως και 50% μεγαλύτερο ήτοι 1.500 λίτρα.

Αλατοδιανομέας (Διασκορπιστής Άλατος)

Η Τεχνική Περιγραφή του αλατοδιανομέα περιγράφει ένα συγκεκριμένο αλατοδιανομέα αποκλείοντας όλους του υπόλοιπους αλατοδιανομείς που κυκλοφορούν στην αγορά. Τα σημεία στην μελέτη τα οποία θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να μπορούν να συμμετέχουν στην διαγωνιστική διαδικασία και άλλες εταιρείες, μεταξύ αυτών και η εταιρεία μας, πληρώνοντας ωστόσο τις ουσιαστικές προδιαγραφές ενός αλατοδιανομέα αυτής της κατηγορίας είναι τα εξής:

1. Παράγραφος «Κάδος»:

i) «...Θα πρέπει στα τοιχώματα να διαθέτει ενσωματωμένα δοχεία υγρού για ενδεχόμενη μελλοντική χρήση ψεκασμού νερού...» Το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό αποτελεί φωτογραφική περιγραφή συγκεκριμένου αλατοδιανομέα καθώς το διαθέτει μόνο ένας κατασκευαστής παγκοσμίως. Επιπλέον οι δεξαμενες αυτές πληρώνονται με ειδικό διάλυμα άλμης το οποίο για να παραχθεί χρειάζεται εξειδικευμένος εξοπλισμός. Γενικότερα η χρήση υγρών αντιπαγοτικών υλικών δεν είναι καθόλου διαδεδομένη στην Ελλάδα γεγονός το οποίο καθιστά περιττή την προμήθεια του συγκεκριμένου εξαρτήματος. ενώ αυξάνει κατά πολύ το κόστος της προμήθειας.

ii) «...Η χωρητικότητα του κάδου πρέπει να είναι τουλάχιστον 850λιτ (για στερεά π.χ. αλάτι, χαλίκι)...» το ειδικό βάρος του αλατιού που χρησιμοποιείται για τις ανάγκες εκχιονισμού είναι 1,3 περίπου kg/lit, Έτσι σύμφωνα με την προδιαγραφή, ο αλατοδιανομέας θα φέρει 1.105 kg αλατιού, και αν συνυπολογίσουμε και το μέγιστο ίδιο βάρος του αλατοδιανομέα (200kg) θα έχουμε το απαγορευτικό για όλα ,τα οχήματα pickup, συνολικό φερόμενο βάρος των 1.305 kg. Τα περισσότερα οχήματα pickup που κυκλοφορούν στην ευρωπαϊκή και ελληνική αγορά έχουν ωφέλιμο φορτίο από 900 έως 1.050 κιλά περίπου, κάτι που σημαίνει ότι η μεγάλη χωρητικότητα του αλατοδιανομέα καθιστά απαγορευτική και εξαιρετικά επικίνδυνη τη χρήση του σε

μικρά φορτηγά οχήματα του Δήμου, όπως επίσης αυξάνει και το κόστος της προμήθειάς του.

iii) «...Τέλος ο κάδος θα διαθέτει πλαστικό ανοιγόμενο κάλυμμα το οποίο θα προστατεύει το υλικό διανομής από την υγρασία σε περίπτωση χιονόπτωσης ή βροχόπτωσης και το οποίο κατά το άνοιγμα θα καλύπτει το κενό της καρότσας έτσι ώστε κατά την διαδικασία φόρτωσης το υλικό να μην πέφτει στην καρότσα...» Το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό αποτελεί φωτογραφική περιγραφή συγκεκριμένου αλατοδιανομέα καθώς το διαθέτει μόνο ένας κατασκευαστής παγκοσμίως επίσης οι περισσότεροι αλατοδιανομείς που κυκλοφορούν στο εμπόριο φέρουν αποσπώμενο κάλυμμα /μουσαμά, που είναι εύκολο στην χρήση του, δεν φθείρεται εύκολα ή και σε περίπτωση που φθαρεί είναι πολύ οικονομική η αντικατάστασή του, και εξυπηρετεί πλήρως την ανάγκη για προστασία του υλικού διανομής. Το μέγεθος αυτού του τύπου αλατοδιανομέα συνήθως είναι τέτοιο που καλύπτει σχεδόν ολόκληρη την καρότσα ενός μικρού φορτηγού οχήματος, επομένως η λειτουργία των ανοιγόμενων τμημάτων δεν παρέχει κάποια ουσιαστική προσφορά, παρά μόνο αυξάνει το κόστος συντήρησης και το κόστος της προμήθειας.

2. Παράγραφος «Δίσκος Διασκορπισμού».

i) «... Η μονάδα θα διαθέτει επίσης αισθητήρα σήματος GPS έτσι ώστε να αναγνωρίζει την ταχύτητα του οχήματος και να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού με σταθερή ποσότητα ανά μ2....» Το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό αποτελεί φωτογραφική περιγραφή συγκεκριμένου αλατοδιανομέα καθώς το διαθέτει μόνο ένας κατασκευαστής παγκοσμίως επίσης η λειτουργία αυτή είναι περιττή για αυτής της κατηγορίας αλατοδιανομέα γιατί αφενός η ποσότητα του υλικού διανομής σε κάθε φόρτωση είναι μικρή, που ισοδυναμεί με μικρές διανυόμενες αποστάσεις του οχήματος, αφετέρου η χρήση του, που γίνεται κυρίως σε αστικές περιοχές καθιστούν το σύστημα GPS αναξιόπιστο λόγω κτηρίων και εμποδίων που περιορίζουν την λήψη σήματος. Το σύστημα GPS τοποθετείται σε αλατοδιανομείς μεγάλης χωρητικότητας οι οποίοι χρησιμοποιούνται στους επαρχιακούς δρόμους και εθνικές οδούς όπου η λήψη δορυφορικού σήματος είναι επαρκής. Όλοι οι αλατοδιανομείς του εμπορίου διαθέτουν χειροκίνητη ρύθμιση της ποσότητας διασκορπισμού, σύμφωνα με τις απαιτούμενες ανάγκες βάσει συνθηκών, με αποτέλεσμα η χρήση GPS να μην αποτελεί ουσιαστική ανάγκη και στο μόνο που συμβάλει είναι στην αύξηση του κόστους της προμήθειας.

3. Παράγραφος «Σύστημα Δόνησης Ολόκληρη».

Όλοι οι αλατοδιανομείς αυτής της κατηγορίας διαθέτουν σύστημα δόνησης το οποίο είναι χειροκίνητο και ενεργοποιείται από τον χειριστή μόνο όταν απαιτείται. Η λειτουργία αυτόματης λειτουργίας του δονητή σε αυτής της κατηγορίας αλατοδιανομέα δεν παρέχει ουσιαστική προσφορά παρά μόνο αυξάνει το κόστος της προμήθειας και το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό αποτελεί φωτογραφική περιγραφή συγκεκριμένου αλατοδιανομέα καθώς το διαθέτει μόνο ένας κατασκευαστής παγκοσμίως επίσης.

4. Παράγραφος «Χειριστήριο».

i) «...θα τοποθετηθεί χειριστήριο με οθόνη υγρών κρυστάλλων...» Η οθόνη υγρών κρυστάλλων δεν παρέχει καμία ουσιαστική προσφορά στην λειτουργία του αλατοδιανομέα και καθιστά το χειριστήριο ευπαθές, αυξάνοντας ταυτόχρονα το κόστος της προμήθειας.

ii) «...Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης τόσο του περιστρεφόμενου φάρου όσο και του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού...» Η ενεργοποίηση του περιστρεφόμενου φάρου και του προβολέα παρακολούθησης μπορεί να γίνεται και από ανεξάρτητο χειριστήριο εντός της καμπίνας του οχήματος. Η ενεργοποίησή του από το ίδιο χειριστήριο δεν παρέχει καμία ουσιαστική προσφορά παρά μόνο αυξάνει το κόστος της προμήθειας επίσης τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά αποτελούν φωτογραφική περιγραφή συγκεκριμένου αλατοδιανομέα καθώς τα διαθέτει μόνο ένας κατασκευαστής παγκοσμίως επίσης

Για τους παραπάνω λόγους, αλλά και για λόγους ισότιμης μεταχείρισης και τήρησης των όρων του υγειούς ανταγωνισμού, παρακαλούμε όπως κάνετε δεκτές τις παρατηρήσεις μας, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν στην διαγωνιστική διαδικασία και άλλοι προμηθευτές με διαφορετικά μηχανήματα.

Με εκτίμηση
Νουλίκας Αλέξανδρος

Επεξεργασία Μεταδεδομένων
Απόρριψη Σχολίων
Απορριφθέντα Σχόλια
Αναζήτηση Διαβουλεύσεων