



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΕΙΝΩΝ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ
ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ ΚΑΙ
ΕΥΦΡΟΣΥΝΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Τέλος Φυσικού Αερίου

ΜΕΛΕΤΗ:	«Εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών και κατασκευή ποδηλατοδρόμου στη συμβολή των οδών Μαιάνδρου και Ευφροσύνης».
Αρ. Μελέτης:	4/2016
Αρ. Πρωτ.:	15722 / 06.04.2016
Προϋπολογισμός:	130.000,00€ (με το Φ.Π.Α.)

I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η κατασκευή ποδηλατοδρόμου επί της οδού Ευφροσύνης και η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στη συμβολή των οδών Μαιάνδρου και Ευφροσύνης στη Δ.Ε. Ευόσμου του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου.

Ο υπό μελέτη ποδηλατόδρομος θα αποτελεί τμήμα ήδη κατασκευασμένου ποδηλατοδρόμου ο οποίος κατασκευάστηκε στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση περιοχών Δ.Ε. Ευόσμου του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου στις γειτονιές 10-11-12 πράξεως εφαρμογής 33, στις γειτονιές 14-15 πράξεως εφαρμογής 37 και στις γειτονιές 9-13 πράξεως εφαρμογής 45 για τη δημιουργία θεματικών πυρήνων Πρασίνου και Αναψυχής», με Αρ. Μελ. 31/2012.

Δεδομένου ότι ο υπό μελέτη ποδηλατόδρομος διασταυρώνεται με την οδό Μαιάνδρου η οποία αποτελεί οδό του βασικού οδικού δικτύου, εκπονήθηκε κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη σηματοδότησης του κόμβου Μαιάνδρου και Ευφροσύνης προκειμένου να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την ασφαλή διέλευση των πεζών και των ποδηλάτων.

Η κυκλοφοριακή μελέτη εκπονήθηκε από τον ιδιώτη μελετητή κο Ψειράκη Ιωάννη, Αγρ. Τοπογράφο Μηχανικό στα πλαίσια της υπ' αρ. 52535/19.10.2015 Σύμβασης. Συμπληρωματικά της κυκλοφοριακής μελέτης και κατόπιν απαιτήσεων της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, εκπονήθηκε από τον ίδιο μελετητή η μελέτη σηματοδότησης του κόμβου Μαιάνδρου και Ευφροσύνης.

Με την υπ' αριθμ. 11/2016 Απόφαση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου εισηγήθηκε προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της Κυκλοφοριακής Μελέτης και τη Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης στη Δημοτική ενότητα Ευόσμου.

Με την υπ' αριθμ. 147/2016 Απόφαση (ΑΔΑ:6ΥΥΨΩΛΒ-6Ι0), εκδόθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο η κανονιστική απόφαση με την οποία εγκρίνεται η Κυκλοφοριακή Μελέτη και η Μελέτη Φωτεινής Σηματοδότησης στη συμβολή των οδών Μαιάνδρου και Ευφροσύνης στη Δημοτική Ενότητα Ευόσμου.

Η οριζοντιογραφική διαμόρφωση του κόμβου καθώς και η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης θα εκτελεστεί βάσει της υπ' αριθμ. 30/2015 Κυκλοφοριακής Μελέτης που εκπονήθηκε από τον ιδιώτη μελετητή κο Ψειράκη Ιωάννη, Αγρ. Τοπογράφο Μηχανικό και την συμπληρωματική αυτής μελέτη σηματοδότησης του κόμβου Μαιάνδρου και Ευφροσύνης που εκπονήθηκε από τον ίδιο μελετητή, όπως επισυνάπτονται με την παρούσα.

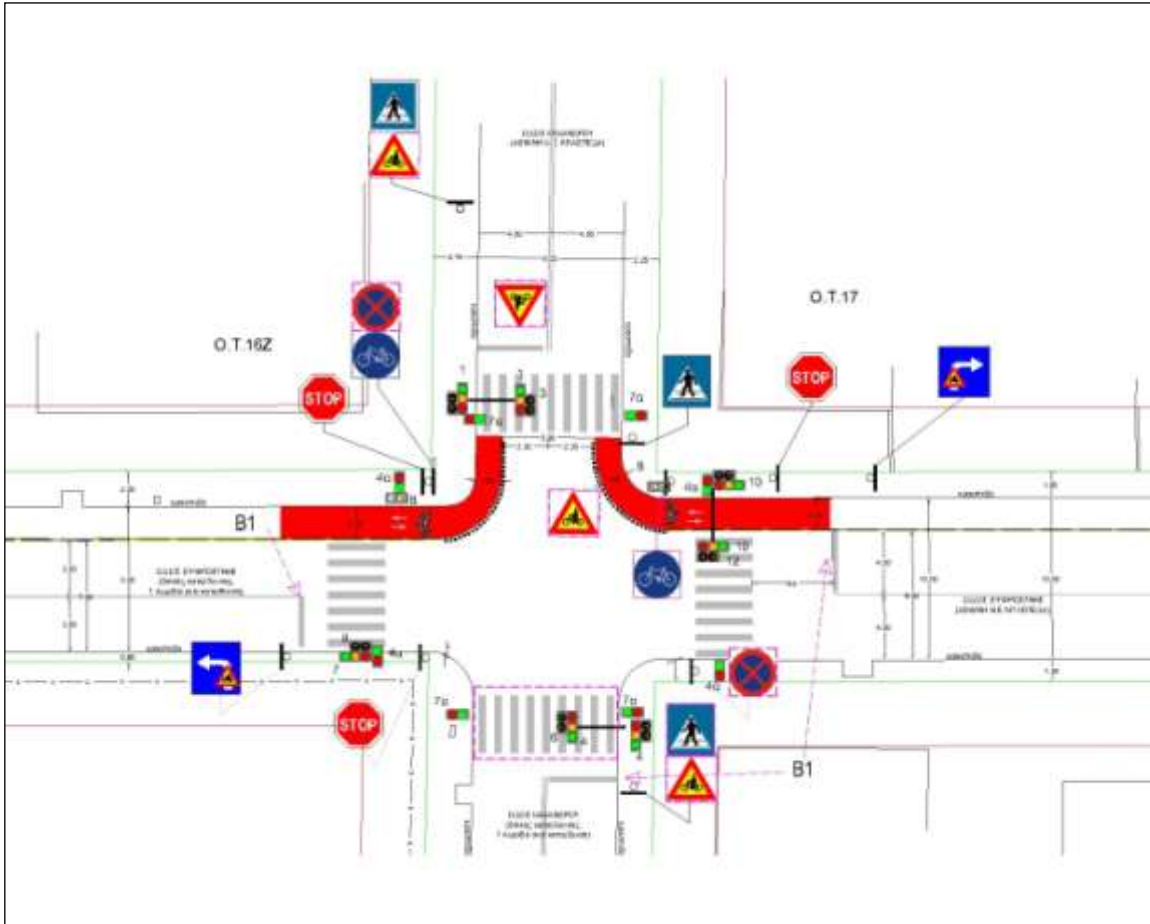
2. Υφιστάμενη κατάσταση

Ο κόμβος των οδών Μαιάνδρου και Ευφροσύνης είναι ένας ισόπεδος κόμβος στον οποίο σήμερα δεν υπάρχει φωτεινή σηματοδότηση και η κυκλοφορία των οχημάτων γίνεται βάσει των σημάτων του Κ.Ο.Κ. Προτεραιότητα έχουν τα οχήματα τα οποία κινούνται επί της οδού Μαιάνδρου, ενώ οι οδηγοί οι οποίοι κινούνται επί της οδού Ευφροσύνης συναντούν πινακίδα Ρ-2 (ΣΤΟΠ) καθώς προσεγγίζουν την οδό Μαιάνδρου.

Τόσο η οδός Μαιάνδρου οδός και η οδός Ευφροσύνης είναι ασφαλτοστρωμένες με πλάτος από 9 έως 10m. Στις οριογραμμές των οδών υπάρχουν κράσπεδα και πεζοδρόμια. Δεν υπάρχουν πινακίδες οι οποίες να καθορίζουν το όριο ταχύτητας, ωστόσο εφόσον πρόκειται για αστικές οδούς, η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 50km/h.

3. Διαμόρφωση κόμβου λόγω της σηματοδότησης

Η διαμόρφωση του κόμβου έτσι όπως θα διαμορφωθεί μετά τη σηματοδότηση φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο:



Αναλυτικά θα τοποθετηθούν:

- 2 Φωτεινοί σηματοδότες σε ιστό με βραχίονα επί της οδού Μαιάνδρου. Οι σηματοδότες θα είναι τύπου LED τριών πεδίων Φ300 (κο-κι-πρ) με πρόσθετο πλαίσιο δύο πεδίων Φ200 (κι-κι) για τις αριστερές κινήσεις επί του βραχίονα και πρόσθετο πλαίσιο δυο πεδίων Φ200 επί του ιστού για τις δεξιές κινήσεις. Οι φωτεινοί σηματοδότες θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία επί της οδού Μαιάνδρου αλλά και τις δεξιές και αριστερές κινήσεις
- 1 φωτεινός σηματοδότης σε ιστό με βραχίονα επί της οδού Ευφροσύνης, στην ανατολική πρόσβαση του κόμβου. Ο σηματοδότης θα είναι τύπου LED τριών πεδίων Φ300 (κο-κι-πρ) με πρόσθετο πλαίσιο δύο πεδίων Φ200 (κι-κι) για τις αριστερές κινήσεις επί του βραχίονα και πρόσθετο πλαίσιο δυο πεδίων Φ200 επί του ιστού για τις δεξιές κινήσεις.
- 1 φωτεινός σηματοδότης επί της οδού Ευφροσύνης, στην δυτική πρόσβαση του κόμβου. Ο σηματοδότης θα είναι τύπου LED τριών πεδίων Φ300 (κο-κι-πρ) με πρόσθετο πλαίσιο δύο πεδίων Φ200 (κι-κι) για τις αριστερές κινήσεις

- 8 σηματοδότες πεζών Φ200 δύο πεδίων οι οποίοι θα τοποθετηθούν ως εξής: **(α)** Όπου προβλέπεται ιστός σηματοδότησης για την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών οχημάτων, οι σηματοδότες πεζών τοποθετούνται στον ίδιο ιστό **(β)** Όπου δεν προβλέπεται τοποθέτηση σηματοδότη οχημάτων, τοποθετείται απλός ιστός χωρίς βραχίονα. Η Υπηρεσία (επίβλεψη) διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει την τοποθέτηση των σηματοδοτών των πεζών σε ξεχωριστούς ιστούς από τους ιστούς των οχημάτων
- 2 σηματοδότες για την ρύθμιση της κυκλοφορίας ποδηλάτων Φ200, οι οποίοι τοποθετούνται εκατέρωθεν επί της οδού Ευφροσύνης, στις δυο προσβάσεις του κόμβου.

Στον κόμβο, ο ποδηλατόδρομος θα ακολουθεί την ακτίνα του κρασπέδου και θα συνεχίζει επί της οδού Μαιάνδρου μέχρι την διάβαση, μειώνοντας το πλάτος από 2μ. σε 1,60μ., για περιορισμένο μήκος, όπως καθορίζεται κατ' εξαίρεση από τις οδηγίες του ΥΠΕΚΑ για ποδηλατοδρόμους. Οι ποδηλάτες στο σημείο αυτό αναγκαστικά θα μειώνουν ταχύτητα προκειμένου να ακολουθήσουν την πορεία του ποδηλατοδρόμου και οδηγούνται έτσι σε ασφαλέστερη διέλευση, καθώς θα περνούν από τη διάβαση πεζών.

4. Εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης:

Η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης περιλαμβάνει:

- Προμήθεια και εγκατάστασης τοπικού ρυθμιστή κυκλοφορίας μεσαίας χωρητικότητας
- Προμήθεια και εγκατάσταση 9 απλών ιστών και 3 ιστών με βραχίονα
- Προμήθεια και εγκατάσταση επτά (7) σηματοδοτών οχημάτων τριών πεδίων (κο-κι-πρ) εκ των οποίων οι τρεις (3) αναρτημένοι, οκτώ (8) σηματοδοτών πεζών δυο πεδίων, δύο (2) σηματοδότες ποδηλάτων δυο πεδίων και επτά (7) σηματοδοτών δυο πεδίων (κι-κι).
- Εκσκαφή τάφρου των καλωδιαδρομών διαστάσεων 0,70μ βάθους και 0,40μ πλάτους. Οι εκσκαφές θα πραγματοποιηθούν με μηχανικά μέσα και υποχρεωτικά με χρήση αρμοκόφτη όπου απαιτείται. Οι επιχώσεις θα γίνουν ανάλογα πάντα με τις εντολές της επιβλέπουσας υπηρεσίας. Η τελική αποκατάσταση θα επαναφέρει τις επιφάνειες στην αρχική κατάσταση. Τα καλώδια τύπου J1VV-U (NYY) μονόκλωνου διατομής 21X1,5mm² θα οδεύουν εντός σωλήνα προστασίας καλωδίων. Σε όλο το μήκος του καλωδιαδρόμου πλησίον και εκτός του πλαστικού σωλήνα θα τοποθετηθεί χάλκινος αγωγός ακολουθίας. Μπροστά από κάθε ιστό θα τοποθετηθεί φρεάτιο επίσκεψης από σκυρόδεμα C12/15 οπλισμένο με δομικό πλέγμα B500c. Φρεάτια θα κατασκευασθούν επίσης για την διακλάδωση των δικτύων, σε κάθε αλλαγή κατεύθυνσης, για την πρόσβαση των γειώσεων και όπου αλλού κριθεί απαραίτητο. Οι ακριβείς θέσεις των φρεατίων θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Για την εγκατάσταση της φωτεινής σηματοδότησης απαιτούνται:

- εργασίες υποδομής: χωματουργικές και οικοδομικές εργασίες για την κατασκευή των βάσεων των ιστών, των πινάκων, των σωληνώσεων διέλευσης των υπόγειων καλωδίων και των σχετικών φρεατίων διακλάδωσης.
- Οι εργασίες καλωδιώσεων περιλαμβάνουν την προμήθεια και την τοποθέτηση των καλωδίων ζεύξεως, συντονισμού, τους γειωτές και τους αγωγούς γειώσεως (αγωγοί συνοδείας) από γυμνό πολύκλωνο αγωγό 25τ.χτ. και 16 τ.χτ.

- Το εμφανές μέρος της εγκατάστασης αποτελείται από τους ιστούς σηματοδότησης, τους σηματοδότες οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών, την ηλεκτρική παροχή (Πίλαρ), το ερμάριο μικτονόμησης (ΙΑ), τον ρυθμιστή κυκλοφορίας (ΣΖ) και τέλος το ραντάρ ανίχνευσης φόρτου κυκλοφορίας για τους πεζούς και τα ποδήλατα.

5. Κατασκευή ποδηλατοδρόμου

Ο ποδηλατόδρομος που θα κατασκευαστεί επί της οδού Ευφροσύνης θα αναπτύσσεται παράλληλα με το βόρειο πεζοδρόμιό της (περιπτοί αριθμοί), διασχίζοντας από δυτικά προς ανατολικά τις διασταυρώσεις της με άλλες οδούς έως τη διασταύρωση με την οδό Νυμφαίου και αντίστροφα. Ο ποδηλατόδρομος θα έχει πλάτος 2,00m.

Για την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

- Διαμόρφωση επιφάνειας ποδηλατοδρόμου με ειδικό διακοσμητικό πολυουρεθανικό δάπεδο.
- Διαγράμμιση.
- Τοποθέτηση διαχωριστών κυκλοφορίας.

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές όλων των παραπάνω εργασιών και όλων των απαιτούμενων συσκευών περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» καθώς και στις εγκεκριμένες ΕΤΕΠ που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 130.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και θα βαρύνει τον Κ.Α. του προϋπολογισμού του έτους 2016 του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3669/08 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», καθώς και όλες τις ισχύουσες περί έργων διατάξεις και τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου μας.

