



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: “ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ”
στην Δ.Ε. Ελευθέριου - Κορδελιού

ΑΡΙΘ. ΜΕΛ: 7/2014

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 450.000,00 ΕΥΡΩ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού 450.000,00 € (με αναθεώρηση και Φ.Π.Α.) προβλέπεται η επίστρωση με νέο ασφαλτικό τάπητα, ασφαλτοστρωμένων δρόμων της Δημοτικής Ενότητας Ελευθερίου - Κορδελιού του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου, οι οποίοι λόγω πολυκαιρίας αλλά κυρίως των πολλαπλών επεμβάσεων σε αυτούς, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΤΕ, ΕΥΑΘ, ΔΕΗ, ΑΕΡΙΟ κ.λ.π.) είναι σε άσχημη κατάσταση. Η ανακατασκευή του οδοστρώματος κρίνεται απαραίτητη για την ασφαλή δίοδο πεζών και οχημάτων. Οι εργασίες οι οποίες θα εκτελεστούν, θα οδηγήσουν στην αισθητική αναβάθμιση των δρόμων και θα εξασφαλίσουν την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών.

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες φρεζαρίσματος του ασφαλτικού οδοστρώματος των οδών οι οποίες είναι με ασφαλτικό τάπητα και την εκ νέου επίστρωση τους με νέο ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 12,5 και σε τμήματα υψηλής κυκλοφορίας τύπου ΑΣ 20. Σε μικρά τμήματα, όπου υπάρχει έντονη καθίζηση ανακατασκευή οδού (καθαίρεση του υπάρχοντος οδοστρώματος, εκσκαφή, διάστρωση με 3/Α), την επίστρωση τους με ασφαλτικό και την επισκευή κατεστραμμένων τμημάτων ρείθρων.

Και στις δύο περιπτώσεις προβλέπεται η ανύψωση ή καταβίβαση των φρεατίων, ώστε να είναι υψομετρικά στη σωστή θέση.

Το συνολικό εμβαδόν που προβλέπεται η επίστρωση με νέο ασφαλτικό τάπητα είναι 13.000,00 τ.μ. όπου:

- οι εργασίες του άρθρου της μελέτης “ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού” εμβαδού 10.000,00 τ.μ. (οποίες προβλέπουν εργοταξιακή σήμανση, προειδοποίηση των οδηγών να μην σταθμεύουν τα οχήματά τους στις προς ασφαλτόστρωση οδούς με ευδιάκριτα έντυπα μηνύματα, καθώς και η τυχόν απαιτούμενη μετακίνηση των οχημάτων μη συμμορφωθέντων οδηγών κλπ.) θα πραγματοποιηθούν σε οδούς που έχουν υψηλή κυκλοφορία και είναι η οδός Κων. Καραμανλή και τμήματα οδών Μαν. Ανδρόνικου, Σμύρνης και Σιατίστης
- οι εργασίες του άρθρου της μελέτης “ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ με χρήση κοινής ασφάλτου” εμβαδού 3.000,00 τ.μ θα πραγματοποιηθούν σε τμήματα των οδών Ανατ. Ρωμυλίας, Μεταμορφώσεως, Φλώρου, Κατσαντώνη, Ξενοπούλου, Γεωρ. Παπανδρέου και Μουσών

Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με την μελέτη, την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της μελέτης, των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών ΕΤΕΠ όπως αναφέρονται στα άρθρα των εργασιών της μελέτης του αναλυτικού τιμολογίου και τις οδηγίες του επιβλέποντα μηχανικού.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στις **450.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου του Ε.Ο. 18%, των απροβλέπτων 15%, της αναθεώρησης και του Φ.Π.Α. 23%. Η πίστωση του έργου θα καλυφθεί από το Π.Δ.Ε. (πίστωση ενάρθρου έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571) της Π.Κ.Μ. ποσού 300.000,00 € και τη Σ.Α.Τ.Α. ποσού 150.000,00 €.

Το έργο προτείνεται να εκτελεστεί με Δημόσιο ανοιχτό μειοδοτικό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4250/2014 - «Διοικητικές απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση των διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14), του Ν.4278/2014 - «Φόροι – Στρατολογία και άλλες Διατάξεις» (ΦΕΚ.157Α'/04-08-14), του Ν.4281/2014 - «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ.160Α'/08-08-14), του Ν. 3669/08 (ΦΕΚ 116 Α/18-06-08) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ Α' 114/08-06-06) & του Π.Δ. 171/87.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΟΥΠΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
12.12.2014

ΣΤΑΥΡΟΥΛΗ ΣΑΒΙΝΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
15.12.2014

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΡΑΚΙΝΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
15.12.2014