



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Συντήρηση οδικού δικτύου του Δήμου Κορδελιού -
Ευόσμου» στη Δ.Ε. Ελευθερίου – Κορδελιού

ΑΡ.ΜΕΛ.: 7/2014

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 450.000,00 €

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(Φ.Α.Υ.)**

ΤΜΗΜΑ Α

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρόν Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) εκπονείται σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 212Α / 29-8-1996), της ΥΑ ΔΙΠΑΔ./οικ/177/ 2001ΦΕΚ 266/01(ΦΕΚ 266Β/14-3-2001) καθώς και τις «Οδηγίες και Υπόδειγμα Σχεδίου Ασφάλειας & Υγείας» (Προκαταρκτική έκδοση).

2. ΓΕΝΙΚΑ

2.1 ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο ανήκει στην κατηγορία έργων οδοποιίας. Στα πλαίσια του έργου πρόκειται να γίνει η επίστρωση με νέο ασφαλτικό τάπητα, ασφαλτοστρωμένων δρόμων της Δημοτικής Ενότητας Ελευθερίου - Κορδελιού του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου, οι οποίοι λόγω πολυκαιρίας αλλά κυρίως των πολλαπλών επεμβάσεων σε αυτούς, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΤΕ, ΕΥΑΘ, ΔΕΗ, ΑΕΡΙΟ κ.λ.π.) είναι σε άσχημη κατάσταση. Η ανακατασκευή του οδοστρώματος κρίνεται απαραίτητη για την ασφαλή δίοδο πεζών και οχημάτων. Οι εργασίες οι οποίες θα εκτελεστούν, θα οδηγήσουν στην αισθητική αναβάθμιση των δρόμων και θα εξασφαλίσουν την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών.

2.2 ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Δ.Ε. Ελευθερίου – Κορδελιού του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου

2.3 ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου, με έδρα την ταχυδρομική διεύθυνση Παύλου Μελά 24, Τ.Κ.: 56224

2.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΦΑΥ

Πουπάκης Χαράλαμπος,

Πολιτικός Μηχανικός, υπάλληλος της Δ/σης Μελετών και Έργων, Τμήμα Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου

2.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Φ.Α.Υ.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες φρεζαρίσματος των ασφαλτοστρωμένων οδών και την εκ νέου επίστρωση τους με νέο ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 12,5 και σε τμήματα υψηλής κυκλοφορίας τύπου ΑΣ 20. Σε μικρά τμήματα, όπου υπάρχει έντονη καθίζηση, θα γίνει ανακατασκευή οδού (καθαίρεση του υπάρχοντος οδοστρώματος, εκσκαφή, διάστρωση με 3/Α), επίστρωση με ασφαλτικό και επισκευή κατεστραμμένων τμημάτων ρείθρων.

Και στις δύο περιπτώσεις προβλέπεται η ανύψωση ή καταβίβαση των φρεατίων, ώστε να είναι υψομετρικά στην σωστή θέση.

Το συνολικό εμβαδό της επίστρωσης με νέο ασφαλτικό τάπητα είναι 13.000,00 τ.μ. όπου:

- οι εργασίες του άρθρου της μελέτης “ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού” εμβαδού 10.000,00 τ.μ. (οποίες προβλέπουν εργοταξιακή σήμανση, προειδοποίηση των οδηγών να μην σταθμεύουν τα οχήματά τους στις προς ασφαλτόστρωση οδούς με ευδιάκριτα έντυπα μηνύματα, καθώς και η τυχόν απαιτούμενη μετακίνηση των οχημάτων μη συμμορφωθέντων οδηγών κλπ.) θα πραγματοποιηθούν σε οδούς που έχουν υψηλή κυκλοφορία και είναι η οδός Κων. Καραμανλή και τμήματα οδών Μαν. Ανδρόνικου, Σμύρνης και Σιατίστης
- οι εργασίες του άρθρου της μελέτης “ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 μ με χρήση κοινής ασφάλτου” εμβαδού 3.000,00 τ.μ θα πραγματοποιηθούν σε τμήματα των οδών Ανατ. Ρωμυλίας, Μεταμορφώσεως, Φλώρου, Κατσαντώνη, Ξενοπούλου, Γεωρ. Παπανδρέου και Μουσών.

2. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στη συγγραφή υποχρεώσεων της μελέτης.

3. “Ως ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ - AS BUILT” ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Επισυνάπτονται σε παράρτημα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Συμπληρώνεται μετά την ολοκλήρωση του έργου.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κατά τις μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. του έργου, η ασφάλεια των εργαζομένων θα αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου, ενώ οι εργασίες θα επιβλέπονται από τον κύριο του έργου.

Οι εργασίες που ενέχουν οποιονδήποτε κίνδυνο θα γίνονται με μεγάλη προσοχή και αφού ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81 κλπ) και μόνο υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου, με τους εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένους υπό της Δημοτικής Αρχής αρμόδιους υπαλλήλους του.

Εργασίες γενικά σε θέσεις που υπάρχει έκθεση σε χημικούς και βιολογικούς παράγοντες, καθώς και σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς δεν υπάρχουν λόγω της φύσεως του έργου.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Το οδικό δίκτυο πρέπει να επιθεωρείται και να συντηρείται δυο φορές το χρόνο, κατά προτίμηση τους μήνες Μάρτιο και Σεπτέμβριο, ενώ οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από ειδικευμένο συνεργείο.

Θεσσαλονίκη 12/12/2014

Ο Συντάξας

Πουπάκης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός
με Γ΄ βαθμό

Θεσσαλονίκη 15/12/2014

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων
Τεχνικών Έργων

Σαβίνα Σταυρούλη
Πολιτικός Μηχανικός
με Γ΄ βαθμό

Θεσσαλονίκη 15/12/2014

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Διευθύντρια
Δ/σης Μελετών και Έργων

Γερακίνα Παπαδοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός
με Β΄ βαθμό