



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: “ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΔΕΝΔΡΟΠΟΤΑΜΟΥ”

ΑΡ.ΜΕΛ.: 14/2015

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.512.18 €

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΤΜΗΜΑ Α

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) εκπονείται σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 212Α / 29-8-1996), της ΥΑ ΔΙΠΑΔ./οικ/177/ 2001ΦΕΚ 266/01(ΦΕΚ 266Β/14-3-2001) καθώς και τις «Οδηγίες και Υπόδειγμα Σχεδίου Ασφάλειας & Υγείας» (Προκαταρκτική έκδοση).

2. ΓΕΝΙΚΑ

2.1 ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο ανήκει στην κατηγορία οικοδομικών έργων. Στα πλαίσια του έργου πρόκειται να γίνει αποκατάσταση τμήματος πεζοδρομίου επί της Λεωφόρου Δενδροποτάμου, το οποίο υπέστη καθίζηση για να εξασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία πεζών.

2.2 ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Λεωφόρος Δενδροποτάμου, Δ.Ε. Ευόσμου, Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου

2.3 ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου, με έδρα το Δημαρχείο επί της οδού Παύλου Μελά 24, Τ.Κ.: 56224, Ευόσμος

2.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ ΦΑΥ

Πουπάκης Χαράλαμπος,

Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, υπάλληλος της Δ/σης Μελετών και Έργων, Τμήμα Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου

2.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Φ.Α.Υ.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στο πεζοδρόμιο επί της Λεωφόρου Δενδροποτάμου, νοτιοδυτικά από το σταυροδρόμι με την οδό Καραολή & Δημητρίου (αεροφωτογραφία), παρουσιάζεται έντονη καθίζηση στο τμήμα το οποίο έχει υψομετρική διαφορά με τον όμορο χώρο.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος και αποκατάσταση του τμήματος πεζοδρομίου (περίπου 50 μ) συντάχθηκε η παρούσα μελέτη η οποία περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

1. καθαίρεση των πλακών και υπόβασης από σκυρόδεμα

- κατά την άνω καθαίρεση θα αποξηλωθεί με προσοχή το υπάρχον προστατευτικό κάγκελο το οποίο θα επανατοποθετηθεί στην κορυφή του τοιχίου αντιστήριξης
- στο τμήμα της καθαίρεσης βρίσκεται και ένας φωτιστικός στύλος ο οποίος σε συνεργασία με το τμήμα ηλεκτρολόγων του Δήμου θα απομακρυνθεί κατά την εκτέλεση των εργασιών και θα πρέπει να γίνει σύνδεση των καλωδίων έτσι ώστε να υπάρχει παροχή ρεύματος στους επόμενους φωτιστικούς στύλους. Με το πέρας των εργασιών ο φωτιστικός στύλος θα ξανάτοποθετηθεί στη θέση του και θα επανασυνδεθεί με το ρεύμα (για όλες τις ανωτέρω εργασίες ακολουθούνται οι αντίστοιχες οδηγίες - κανονισμοί της ΔΕΗ)

2. εκσκαφή

- κατά την εκσκαφή θα δοθεί μεγάλη προσοχή στα καλώδια των φωτιστικών στύλων του δρόμου
- ότι αφορά τα υπόλοιπα υπόγεια δίκτυα τα σχέδια θα είναι στη διάθεση του αναδόχου από τον επιβλέποντα του έργου

3. κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης

- το τοίχιο αντιστήριξης θα κατασκευασθεί σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης

4. επίχωση

- για την επίχωση ανάμεσα στο δρόμο και το τοίχιο αντιστήριξης θα χρησιμοποιηθούν τα υλικά της καθαίρεσης και για συμπλήρωση θα χρησιμοποιηθεί χώμα και το πρανές θα χρησιμοποιηθεί χώμα
- το τμήμα επίχωσης στο δρόμο και το τοίχιο αντιστήριξης θα πατηθεί καλά να μην υπάρχει μελλοντική καθίζηση

5. υπόβαση – πλακόστρωση

- η υπόβαση του πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί από σκυρόδεμα ενισχυμένο με δομικό πλέγμα και θα έχει πάχος 15 cm
- στο πεζοδρόμιο θα γίνει επίστρωση με πλάκες πεζοδρομίου λευκές πλευράς 50 cm

6. εγκατάσταση χλοοτάπητα

- στο πρανές του τοιχίου θα γίνουν εργασίες εγκατάστασης χλοοτάπητα με σπορά

2. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στη συγγραφή υποχρεώσεων της μελέτης.

3. “ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ - AS BUILT” ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Επισυνάπτονται σε παράρτημα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Συμπληρώνεται μετά την ολοκλήρωση του έργου.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κατά τις μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. του έργου, η ασφάλεια των εργαζομένων θα αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου, ενώ οι εργασίες θα επιβλέπονται από τον κύριο του έργου.

Οι εργασίες που ενέχουν οποιονδήποτε κίνδυνο θα γίνονται με μεγάλη προσοχή και αφού ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81 κλπ) και μόνο υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου, με τους εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένους υπό της Δημοτικής Αρχής αρμόδιους υπαλλήλους του.

Εργασίες γενικά σε θέσεις που υπάρχει έκθεση σε χημικούς και βιολογικούς παράγοντες, καθώς και σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς δεν υπάρχουν λόγω της φύσεως του έργου.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Το έργο θα παρακολουθείται περιστασιακά για τυχόν καθίζηση, ρωγμές στο τοιχίο αντιστήριξης, σπασμένες πλάκες, ανάγκη βαψίματος του προστατευτικού κιγκλιδώματος κλπ., ενώ οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται πρέπει να αποκαθίστανται από ειδικευμένο συνεργείο.

Θεσσαλονίκη 20/04/2015

Ο Συντάξας

Πουπάκης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός
με Γ΄ βαθμό

Θεσσαλονίκη 23/04/2015

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη

Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων
Τεχνικών Έργων

Σαβίνα Σταυρούλη
Πολιτικός Μηχανικός
με Γ΄ βαθμό

Θεσσαλονίκη 23/04/2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Διευθύντρια

Δ/σης Μελετών και Έργων

Γερακίνα Παπαδοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός
με Β΄ βαθμό