

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

**ΕΡΓΟ: “ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ, ΣΤΟ Ο.Τ.
86Β ΣΤΗ Δ.Ε. ΕΥΟΣΜΟΥ”**

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 13/2013

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 50.400,00€

ΓΕΝΙΚΑ

Ο χώρος βρίσκεται στη Δ.Ε. Εύοσμου του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου στην οδό Επτανήσου και Δός στο Ο.Τ. 86Β και είναι χαρακτηρισμένος ως χώρος στάθμευσης.

Οι εργασίες που θα γίνουν στο χώρο αφορούν στη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης με 7 θέσεις επιβατικών αυτοκινήτων και 1 θέση για στάθμευση αυτοκινήτου για Α.Μ.Ε.Α., την κατασκευή πεζοδρομίων και δικτύου ηλεκτροφωτισμού. Οι εργασίες επιγραμματικά είναι οι εξής:

- Καθαίρεση κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα
- Εκσκαφές - επιχώσεις.
- Διαμόρφωση – ισοπέδωση χώρου
- Κατασκευή βάσης 3 Α 10 εκ..
- Κατασκευή δικτύου ηλεκτροφωτισμού
- Κατασκευή τοιχίων από σκυρόδεμα
- Επίστρωση δαπέδων με τσιμεντόπλακες.
- Κατασκευή ράμπας Α.Μ.Ε.Α.
- Τοποθέτηση κρασπέδων.
- Επίστρωση με ασφαλτο σε δύο στρώσεις, συμπεριλαμβανομένης της υπόβασής της.
- Τοποθέτηση οδικής σήμανσης και διαγράμμιση - οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης.
- Εγκατάσταση δικτύου ηλεκτροφωτισμού, τοποθέτηση φωτιστικών.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι: ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Καθαίρεση κατασκευών από άοπλο ή ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα.

Στις εργασίες καθαίρεσης συμπεριλαμβάνονται η καθαίρεση άοπλου σκυροδέματος σε δάπεδο και καθαίρεση κρασπέδων που χρειάζονται αντικατάσταση .

Γενικές Εκσκαφές

Απαιτείται γενική εκσκαφή του χώρου σε μέσο βάθος 30 εκ, προκειμένου να μορφωθεί το έδαφος σε υψόμετρο κατάλληλο για την εφαρμογή της μελέτης.

Εκσκαφές θεμελίων

Οι εκσκαφές στο χώρο, στα θεμέλια των τοιχίων των παρτεριών θα εκτελεστούν με μηχανικά μέσα. Εκσκαφές με τα χέρια θα πραγματοποιούνται μετά από έγκριση του εργοδότη. Το βάθος εκσκαφής καθορίζεται από το σχέδιο κατασκευαστικών λεπτομερειών που σχεδίασε και μελέτησε η Τεχνική Υπηρεσία.

Επίχωση με προϊόντα εκσκαφής

Θα γίνουν επιχώσεις με προϊόντα εκσκαφής περιμετρικά της θεμελίωσης των τοιχίων.

Διαμόρφωση εδάφους

Ο χώρος θα ισοπεδωθεί θα διαμορφωθεί με τις κατάλληλες κλίσεις έτσι ώστε τα ύδατα του

περιβάλλοντος χώρου να απορρέουν ανεμπόδιστα.

Βάση οδοστρώσις

Όλος χώρος που φέρει επίστρωση με τσιμεντόπλακες, η ράμπα πρόσβασης των ΑΜΕΑ και όλος ο χώρος για τις θέσεις στάθμευσης, θα επιστρωθούν με στρώσεις 3 Α, πάχους 10 εκ. στις πλακοστρώσεις και 30 εκ. στην άσφαλτο. Θα κατασκευαστεί μια παρόμοια στρώση πάχους 10 εκ και πλάτους περίπου 0,50 μ. στη βάση των θεμελίων των τοιχίων και των κρασπέδων.

ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

Σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15

Σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 θα χρησιμοποιηθεί ως υπόστρωμα στα δάπεδα όπου προβλέπονται επιστρώσεις με τσιμεντόπλακες σε πάχος 13 εκ. και στην βάση των κρασπέδων σε πάχος 15εκ.

Στα δάπεδα θα τοποθετηθεί δομικό πλέγμα, B500C (S500s)

Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 μαζί με τον απαιτούμενο ξυλότυπο (συνήθων χυτών κατασκευών) και τον οπλισμό που προβλέπει η μελέτη θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή των χαμηλών τοιχίων, καθώς και για τα ρείθρα των κρασπέδων.

Ξυλότυποι

Προβλέπονται στην μορφή και τις διατάξεις που καθορίζονται από τη μελέτη για τον εγκιβωτισμό των πάσης φύσεως κατασκευών από σκυρόδεμα. Θα κατασκευαστούν ούτως ώστε να φέρουν ασφαλώς το βάρος του σκυροδέματος με τον όποιο σιδηρό οπλισμό, καθώς και οποιονδήποτε άλλων φορτίων κατά την διάρκεια της διάστρωσης.

Θα δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα στους ξυλότυπους στους οποίους απαιτούνται προβλέψεις λόγω άλλων οικοδομικών εργασιών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Απαγορεύεται απόκλιση από την κατακόρυφο και την οριζόντια μεγαλύτερη από ένα τοις χιλίους. Σε αντίθετη περίπτωση θα γίνεται ανακατασκευή του ξυλοτύπου ή και κατεδάφιση του αντίστοιχου στοιχείου σκυροδέματος, εφ' όσον η κακοτεχνία έγινε αντιληπτή μετά την διάστρωση.

Σιδηροί οπλισμοί

Στα τοιχία και στο δάπεδο των πλακοστρώσεων θα τοποθετηθεί σαν οπλισμός πλέγμα B500C (S500s).

Κράσπεδα δρόμου

Με κράσπεδα δρόμου θα οριοθετηθεί περιμετρικά όλος ο χώρος στάθμευσης σύμφωνα με το σχέδιο της μελέτης, και θα αντικατασταθούν τα κράσπεδα που θα αποξηλωθούν.

ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

Επιστρώσεις δια πλακών τσιμέντου πλευράς 40X40 λευκών και έγχρωμων.

Το δάπεδο των πεζοδρομίων θα επιστρωθεί με λευκές λείες ή κόκκινες εγχάρακτες τσιμεντόπλακες όπου υπάρχει υποβιβασμός κρασπέδου, οι οποίες θα εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα πλευράς 40X40cm πάχους 3 έως 5 cm, Α' διαλογής, ακέραιες, με αρμούς μέγιστου πλάτους 2 εκ, τοποθετούμενες σε υπόστρωμα πάχους 1,5-2,5 cm ασβεστοτσιμεντοκονιάματος των 350 και τσιμέντου και 0,04 μ3 ασβέστη, με καθάρισμα των αρμών και αρμολόγημα τους με τσιμεντοκονίαμα των 600 Κ9Γ τσιμέντου. Στην ράμπα πρόσβασης για ΑΜΕΑ θα γίνει επίστρωση με έγχρωμες τσιμεντόπλακες εγχάρακτες πλευράς 40X 40cm. Όλα τα βιομηχανικά προϊόντα θα ελέγχονται ως προς τα πιστοποιητικά του Προμηθευτού που πρέπει να τα συνοδεύουν μέχρι το εργοτάξιο. Στα πιστοποιητικά πρέπει να αναγράφονται ημερομηνία παραγωγής, εργοτάξιο για το οποίο προορίζονται, κωδικός εργοστασίου παραγωγής, χώρα παραγωγής. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στη διατήρηση του πλάτους των αρμών.

Το σχέδιο πρέπει υποχρεωτικά να εφαρμόζεται εκτός και εάν υπάρχει γραπτή εντολή από τον επιβλέποντα για τυχόν αλλαγές. Ανεξάρτητα του είδους των πλακών επίστρωσης πρέπει προηγουμένως να τύχουν της έγκρισης της Υπηρεσίας. Επιβάλλεται να κρατείται δείγμα για σύγκριση. Πλάκες με ρωγμές, σπασίματα διαφορετικό χρώμα θα απορρίπτονται.

ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ

Ο χώρος στάθμευσης θα επιστρωθεί με άσφαλτο σε δύο στρώσεις των 0,05 m , υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους έως 30 εκ. Επίσης θα γίνει διαγράμμιση – οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης.

ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα τοποθετηθούν πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανakλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1 καθώς και επτά (7) πινακίδες ρυθμιστικές μικρού μεγέθους.

Οι πινακίδες θα είναι τοποθετημένες σε στύλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40MM (1 ½ "). Οι διαγραμμίσεις θα γίνουν με ανακλαστική βαφή.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II: ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Στην υποδομή του οδοφωτισμού περιλαμβάνονται:

- Η εκσκαφή και επανεπίχωση σκαμμάτων για την τοποθέτηση των σωληνώσεων διέλευσης καλωδίων, των φρεατίων και της θεμελίωσης των ιστών φωτισμού
- Η προμήθεια και τοποθέτηση των σωλήνων διέλευσης καλωδίων
- Η προμήθεια και τοποθέτηση των καλωδίων
- Η κατασκευή της βάσης έδρασης των ιστών φωτισμού
- Η προμήθεια και τοποθέτηση αγωγού γείωσης με τα ηλεκτρόδια
- Η κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης των καλωδίων

Στην επιδομή οδοφωτισμού περιλαμβάνονται:

Προμήθεια και εγκατάσταση:

- Ιστών συμβατικών (μέχρι ύψους 15 m)
- Φωτιστικών σωμάτων επί των συμβατικών ιστών
- Ακροκιβωτίων
- Λαμπτήρων φωτιστικών σωμάτων
- Δοκιμές καλής λειτουργίας του συστήματος οδοφωτισμού

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΚΟΡΔΕΛΙΟ - ΕΥΟΣΜΟΣ 24/5/13
ΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

ΜΟΥΛΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΤΣΑΒΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΚΟΡΔΕΛΙΟ- ΕΥΟΣΜΟΣ 24/05/13
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Μ.Ε.Τ.Ε.

ΣΤΑΥΡΟΥΛΗ ΣΑΒΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΚΟΡΔΕΛΙΟ- ΕΥΟΣΜΟΣ 24/5/13
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Δ.Μ.Ε.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΡΑΚΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ