

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: “ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΓΩΝΙΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΚΑΙ ΖΩΗΣ ΚΑΡΕΛΗ , ΣΤΟ Ο.Τ. 242 ΣΤΗ Δ.Ε. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ-
ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ”

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 16/2013

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 50.000,00€

ΓΕΝΙΚΑ

Με την παρούσα μελέτη πρόκειται να διαμορφωθούν δύο χώροι στάθμευσης. Οι χώροι βρίσκονται στη Δ.Ε. Ελευθερίου Κορδελιού του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου και συγκεκριμένα στο Ο.Τ. 242 στη γωνία της οδού Γ. Παπανδρέου και Ζ. Καρέλη και στο Ο.Τ. 255 επί της οδού 23ης Ιουλίου 1974 και είναι χαρακτηρισμένοι ως χώροι στάθμευσης.

Οι εργασίες που θα γίνουν στους χώρους αφορούν την κατασκευή πεζοδρομίων, τη διαμόρφωση χώρων στάθμευσης με 5 και 8 θέσεις επιβατικών αυτοκινήτων αντίστοιχα, εκ των οποίων η μία για αυτοκίνητα Α.Μ.Ε.Α. στο Ο.Τ. 255

Στο Ο.Τ. 255 θα κατασκευασθεί και η απαραίτητη υποδομή δικτύου ηλεκτροφωτισμού, με τέσσερις βάσεις για την τοποθέτηση φωτιστικών.

Οι εργασίες επιγραμματικά είναι οι εξής:

- Καθαίρεση κρασπέδων από άοπλο σκυρόδεμα.
- Εκσκαφές - επιχώσεις.
- Κατασκευή βάσης 3 Α πάχους 10 εκ.
- Κατασκευή υποδομής δικτύου ηλεκτροφωτισμού στο Ο.Τ. 255.
- Επίστρωση δαπέδων με τσιμεντόπλακες.
- Τοποθέτηση νέων κρασπέδων αντικατάσταση των παλιών και τοποθέτηση κρασπέδων με σημειακό υποβιβασμό.
- Επίστρωση με άσφαλο σε δύο στρώσεις, συμπεριλαμβανομένης της υπόβασης της.
- Τοποθέτηση οδικής σήμανσης και διαγράμμιση - οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι: ΟΔΟΠΟΪΑ

ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ- ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Γενικές Εκσκαφές

Απαιτείται γενική εκσκαφή του χώρου σε μέσο βάθος 45 εκ, προκειμένου να μορφωθεί το έδαφος σε υψόμετρο κατάλληλο για την εφαρμογή της μελέτης, να διαμορφωθούν οι κατάλληλες κλίσεις έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση απορροή των ομβρίων υδάτων.

Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων από άοπλο σκυρόδεμα.

Στις εργασίες καθαίρεσης συμπεριλαμβάνονται η καθαίρεση των παλαιών κρασπέδων που χρειάζονται αντικατάσταση .

Εκσκαφές θεμελίων

Οι εκσκαφές για την τοποθέτηση κρσπεδων θα εκτελεστούν με μηχανικά μέσα. Εκσκαφές με τα χέρια θα πραγματοποιούνται μετά από έγκριση του εργοδότη. Το βάθος εκσκαφής καθορίζεται από το σχέδιο κατασκευαστικών λεπτομερειών που σχεδίασε και μελέτησε η Τεχνική Υπηρεσία.

Επίχωση με προϊόντα εκσκαφής

Θα γίνουν επιχώσεις με προϊόντα εκσκαφής μετά από την τοποθέτηση των κρασπέδων.

Βάση οδοστρωσίας

Στον χώρο στον οποίο θα τοποθετηθούν τσιμεντόπλακες θα γίνει υπόβαση με 3Α πάχους 10εκ. ενώ στις θέσεις στάθμευσης (άσφαλτος) η αντίστοιχη υπόβαση 3Α θα έχει πάχος 20 εκ. Τέλος και στην βάση των κρασπέδων θα κατασκευασθεί στρώση 3Α πάχους 10 εκ και πλάτους 0,50 μ.

ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

Ξυλότυποι χυτών μικροκατασκευών.

Θα κατασκευασθούν για την διαμόρφωση -καλούπωμα- της υπόβασης των κρασπεδορειθρων.

Σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15

Σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 θα χρησιμοποιηθεί ως υπόστρωμα στα δάπεδα όπου προβλέπονται επιστρώσεις με τσιμεντόπλακες σε πάχος 13 εκ. και στην βάση των κρασπέδων σε πάχος 15εκ..

Στα δάπεδα θα τοποθετηθεί δομικό πλέγμα, B500C (S500s).

Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 μαζί με τον απαιτούμενο ξυλότυπο (συνήθων χυτών κατασκευών) θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή των ρείθρων των κρασπέδων.

Σιδηροί οπλισμοί

Στο δάπεδο των πλακοστρώσεων θα τοποθετηθεί σαν οπλισμός πλέγμα B500C (S500s) .

Κράσπεδα δρόμου

Με κράσπεδα δρόμου θα οριοθετηθεί περιμετρικά όλος ο χώρος στάθμευσης σύμφωνα με το σχέδιο της μελέτης, και θα αντικατασταθούν τα κράσπεδα που θα αποξηλωθούν.

ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

Επιστρώσεις δια πλακών τσιμέντου πλευράς 40Χ40 λευκών και έγχρωμων.

Το δάπεδο των πεζοδρομίων θα επιστρωθεί με λευκές λείες, ή κόκκινες εγχάρακτες τσιμεντόπλακες όπου υπάρχει υποβιβασμός κρασπέδου, οι οποίες θα εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα πλευράς 40Χ40cm πάχους 3 έως 5 cm, Α διαλογής, αέριες, με αρμούς μέγιστου πλάτους 2 εκ, τοποθετούμενες σε υπόστρωμα πάχους 1,5-2,5 cm ασβεστοκονιάματος των 350 και τσιμέντου και 0,04 μ3 ασβέστη, με καθαρίσμα των αρμών και αρμολόγημα τους με τσιμεντοκονίαμα των 600 Κ9 τσιμέντου. Όλα τα βιομηχανικά προϊόντα θα ελέγχονται ως προς τα πιστοποιητικά του Προμηθευτού που πρέπει να τα συνοδεύουν μέχρι το εργοτάξιο. Στα πιστοποιητικά πρέπει να αναγράφονται η ημερομηνία παραγωγής, το εργοτάξιο για το οποίο προορίζονται, ο κωδικός εργοστασίου παραγωγής και η χώρα παραγωγής. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στη διατήρηση του πλάτους των αρμών .

Το σχέδιο πρέπει υποχρεωτικά να εφαρμόζεται εκτός και εάν υπάρχει γραπτή εντολή από τον επιβλέποντα για τυχόν αλλαγές. Ανεξάρτητα του είδους των πλακών επίστρωσης πρέπει προηγουμένως να τύχουν της έγκρισης της Υπηρεσίας. Επιβάλλεται να κρατείται δείγμα για σύγκριση. Πλάκες με ρωγμές ,σπασίματα ή διαφορετικό χρώμα θα απορρίπτονται.

ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ

Οι χώροι στάθμευσης θα επιστρωθούν με άσφαλτο σε δύο στρώσεις των 0,05 m και υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους έως 20 εκ.

ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα τοποθετηθούν πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανakλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1 .Οι πινακίδες θα είναι τοποθετημένες σε στύλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40MM (1 ½ ").

Επίσης θα γίνει η διαγράμμιση – οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης με ανακλαστική βαφή.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ: ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Στην υποδομή του οδοφωτισμού περιλαμβάνονται:

- Η εκσκαφή και η επανεπίχωση σκαμμάτων για τον εγκιβωτισμό των σωληνώσεων διέλευσης καλωδίων, των φρεατίων και της θεμελίωσης της βάσης έδρασης των ιστών φωτισμού.
- Η προμήθεια και τοποθέτηση των σωλήνων διέλευσης καλωδίων
- Η προμήθεια και τοποθέτηση των καλωδίων
- Η κατασκευή της βάσης έδρασης των ιστών φωτισμού
- Η προμήθεια και τοποθέτηση αγωγού γείωσης με τα ηλεκτρόδια
- Η κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης των καλωδίων
- Η κατασκευή βάσης PILLAR.
- Η προμήθεια και τοποθέτηση PILLAR.
- Η προμήθεια και η εγκατάσταση το ηλεκτρολογικού πίνακα.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΚΟΡΔΕΛΙΟ - ΕΥΟΣΜΟΣ .10/10/2013
ΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

ΜΟΥΛΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΤΣΑΒΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΚΟΡΔΕΛΙΟ- ΕΥΟΣΜΟΣ 10/10/2013
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Μ.Ε.Τ.Ε.

ΣΤΑΥΡΟΥΛΗ ΣΑΒΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΚΟΡΔΕΛΙΟ- ΕΥΟΣΜΟΣ .../10/2013
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Δ.Μ.Ε.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΡΑΚΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ